



SAN LUIS POTOSÍ
H. AYUNTAMIENTO 2015 2018

FICHA TÉCNICA

24 de Abril del 2018

TEMA: MOVILIDAD

ASISTENTES:

Arq. Flora Azúnsolo

Mtra. Guadalupe Cano

Lic. Mirna Chavarría

Lic. Carlos Valdez

Lic. Eugenio Robles Alvarado

San Luis Potosí, Capital del Estado y su área metropolitana (Soledad, Villa de Reyes, C. de San Pedro, Mexquitic, Zaragoza y San Luis Potosí) tienen una ubicación privilegiada por la posición geográfica y sus redes de comunicación tanto carreteras, ferroviarias como aéreas, creando una ventaja competitiva tanto nacional como internacional.

El área Metropolitana dada su creciente y preponderante actividad, industrial, comercial, de servicios, educativa, de salud así como turística, cultural y logística, nos ha dado espacio y somos parte de la red multimodal entre los países miembros del TLC y estamos considerados dentro del corredor (Coalición del Súper Corredor de Norte América) NASCO.





SAN LUIS POTOSÍ

H. AYUNTAMIENTO 2015 2018

Es importante planear y controlar la expansión territorial de la Metrópoli Potosina, nuestro proceso de urbanización, de comunicaciones, de crecimiento de las actividades industriales, comerciales y de servicios, ya que la Capital Potosina concentra las principales actividades del Estado en cuanto a Industria, Comercio, Educación, Servicios Financieros, Salud, Cultura, Esparcimiento y de Culto de Religión.

Hoy nos encontramos en una importante expansión del Aeropuerto Internacional Ponciano Arriaga, lo cual redundará en el crecimiento y consolidación de las actuales actividades económicas, atraerá nuevas y poco a poco nos estamos transformando en una área de atracción de talento humano de todo el mundo.

En Abril de 2016, el Área de Proyectos Especiales de Desarrollo Económico del Municipio de San Luis Potosí por conducto de Eugenio Robles Alvarado, le solicito a Fernando Fernández Ortiz de Landaluze de LKS Corporación Mondragón la propuesta de estudio de movilidad para la Metrópoli Potosina.

LKS Corporación Mondragón, es una empresa integrante de la cooperativa más grande del mundo, tiene una larga experiencia en estudios y proyectos en grandes infraestructuras urbanas, ejecución de túneles, en ciudades y la adecuación de estas infraestructuras en redes globales de transporte tanto en Europa como América Latina.



SAN LUIS POTOSÍ
H. AYUNTAMIENTO 2015 2018

El mismo mes de Abril, se platicó con personal de LKS para que el alcance del proyecto incluyera a San Luis Potosí, Capital, Soledad de Graciano Sánchez y Villa de Reyes, con la posibilidad de incluir al Municipio de Zaragoza.

Dicha propuesta se entregó por parte de LKS el 16 de Mayo del 2016 y en ese mismo día se le presentó al C. Presidente Municipal, Ricardo Gallardo Juárez, quien a su vez le entregó una copia de la propuesta al Gobernador del Estado, Juan Manuel Carrera López.

En Octubre de 2016 Fernando Fernández de LKS presentó al Secretario General, Marco Antonio Aranda Martínez y a Eugenio Robles Alvarado la experiencia de LKS en distintas urbes del Mundo así como las distintas soluciones que emanaron de los estudios pertinentes de movilidad.

En Febrero de 2017 el Dr. Edmundo Sánchez Aguilar de Sintemex le solicita una reunión a Eugenio Robles Alvarado con el propósito de conocer sobre las perspectivas del municipio y los distintos proyectos que tiene el Área de Proyectos Especiales de la Dirección de Desarrollo Económico.

En Marzo del mismo año, el Dr. Edmundo Sánchez Aguilar después de analizar los distintos proyectos nos comenta que todos son viables y elegimos dos, el de movilidad y la clínica de diálisis, temas que posteriormente se depositarían de manera formal ante las instancias correspondientes del Gobierno Federal.



SAN LUIS POTOSÍ
H. AYUNTAMIENTO 2015 2018

El Dr. Edmundo Sánchez Aguilar se integró el 12 de Julio de 2017 como asesor de del Gobierno de San Luis Potosí para representarnos ante el Gobierno Federal en cuanto a las distintas iniciativas y proyectos que formule el Gobierno Municipal, así como asesor de la Presidencia en temas de proyección económica de la Metrópoli Potosina.

El 26 de Agosto, un grupo de empresarios extranjeros radicados en la Metrópoli Potosina, los cuales representan 200 empresas, de distintos países, 115 mil empleados y 8,800 millones de dólares en exportación, presentaron su inquietud por los problemas de traslado hacia la zona industrial así como de inseguridad.

Diariamente se generan 6 accidentes, demoras importantes por el tráfico, hasta dos horas de traslado de muchas de las personas que trabajan en alguno de los parques industriales, generando problemas de productividad y problemas de seguridad, lo cual se estima en un costo de 577 millones de pesos en pérdidas anuales.

El 31 de Agosto de 2017, se presentó solicitud formal del proyecto de movilidad "tranvía para San Luis Potosí, ante el Ing. Guillermo Nevarez Elizondo Director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte Federal, firmada por el C. Presidente, Ricardo Gallardo Juárez.

En el mes de Septiembre, el Dr. Edmundo Sánchez Aguilar, presentó el ante proyecto de LKS Consulting de Mondragón para darle soporte a la propuesta técnica del estudio de movilidad así como el respaldo y experiencia d la empresa en estos temas de transporte masivo.



SAN LUIS POTOSÍ
H. AYUNTAMIENTO 2015 2018

El 29 Noviembre de 2017 la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes nos respondió, nombra promotor al Presidente, Ricardo Gallardo Juárez del proyecto, facultándolo para incluir en este a los municipios que se juzgue conveniente y solicitan que hagamos la solicitud formal al Fonadim para acceder a los recursos monetarios a fondo perdido.

El 11 de Diciembre se presentó dicha solicitud al Lic. Francisco Antonio González Ortiz Mena Director General Adjunto de Banca de Inversión y Delegado Fiduciario del FONADIN, después de hacer una serie de observaciones a nuestro comunicado, nos solicitan presentar un segundo documento con fecha del 19 de Febrero del 2018, el cual se recibió el 23 de Febrero.

El 8 de Enero del 2018, se presentó la iniciativa de movilidad ante el Director del Cluster Automotriz San Luis Potosí, A.C. el Sr. Héctor Soto, dada la problemática por la que pasa el sector industrial en temas de movilidad, la única intención es la de crear buena voluntad hacia el proyecto.

El 5 de Marzo, se presentaron las propuestas de lineamientos de los estudios que solicita la S.C.T. las cuales incluyen un análisis meticuloso de la movilidad de San Luis Potosí, Soledad y Villa de Reyes.

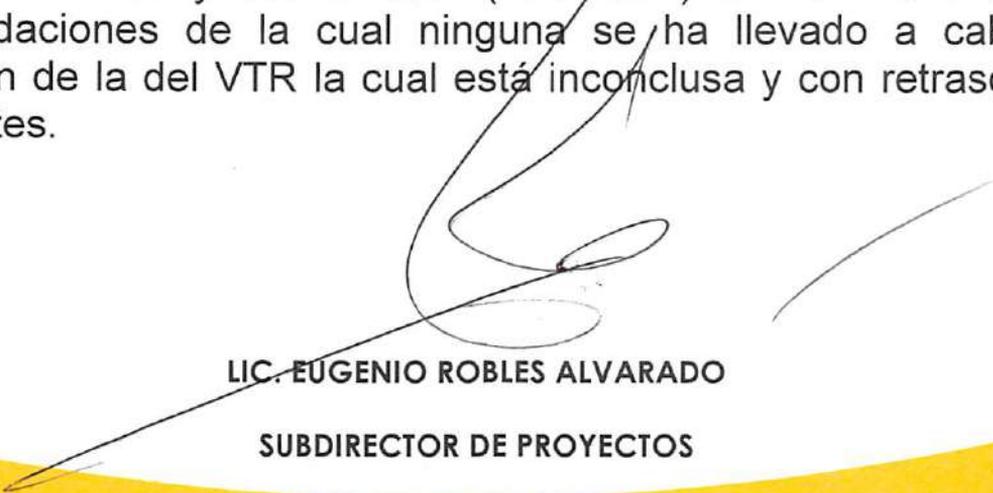


SAN LUIS POTOSÍ
H. AYUNTAMIENTO 2015 2018

Cabe mencionar que se han tenido más de 40 reuniones con personal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes Federal así como con Banobras, para poder concretar al municipio de San Luis Potosí como líder del proyecto de movilidad, siendo uno de los únicos tres municipios (Guadalajara, Monterrey y San Luis Potosí) que ha logrado este status.

Desafortunadamente, el miércoles 21 de Marzo teníamos una reunión en Banobras con el director de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, el Ing. Guillermo Nevarez Elizondo, la idea era protocolizar nuestra petición y publicitaria a nivel nacional en medios, contrarrestando notas periodísticas publicadas por Gobierno del Estado, la cual se tuvo que posponer a solicitud del Gobernador del Estado para participar en una reunión de materia de seguridad concerniente a la Metrópoli Potosina.

Cabe mencionar que en el sexenio pasado, Gobierno del Estado y Banobras realizaron el estudio para el Programa Integral de Movilidad Urbana y Sustentable (PIMUS) en el cual arrojó 11 recomendaciones de la cual ninguna se ha llevado a cabo con excepción de la del VTR la cual está inconclusa y con retrasos muy importantes.



LIC. EUGENIO ROBLES ALVARADO

SUBDIRECTOR DE PROYECTOS