

22. Transportes y comunicaciones

Longitud de la red carretera por municipio
según tipo de camino y superficie de rodamiento
Al 31 de diciembre de 2025
(Kilómetros)

Cuadro 22.1

Municipio	Total	Troncal federal a/		Alimentadoras estatales b/				Camino rurales				[Brechas mejoradas]
		Subtotal SIPrE	Pavimen-tada	Subtotal SIPrE	Pavimen-tada c/	Reves-tida	[Terra-cería d/]	Subtotal SIPrE	Pavimen-tada	Reves-tida	[Terra-cería d/]	
Estado	11081.7	0.0	0.0	5874.0	5842.8	31.2	0.0	5207.7	26.4	5091.5	89.8	0.0
Ahualulco del Sonido 13	153.1			66.4	66.4	0.0	0.0	86.6	0.0	86.6	0.0	0.0
Alaquines	112.6			65.7	65.7	0.0	0.0	47.0	0.0	47.0	0.0	0.0
Aquismón	276.3			187.5	187.5	0.0	0.0	88.8	0.0	78.4	10.4	0.0
Armadillo de los Infante	148.0			91.8	91.8	0.0	0.0	56.2	0.0	56.2	0.0	0.0
Axtla de Terrazas	134.1			93.6	93.6	0.0	0.0	40.4	0.0	40.4	0.0	0.0
Cárdenas	72.4			28.2	28.2	0.0	0.0	44.2	0.0	44.2	0.0	0.0
Catorce	273.8			140.4	117.4	23.0	0.0	133.4	0.0	131.9	1.5	0.0
Cedral	207.6			105.9	105.9	0.0	0.0	101.7	0.0	101.7	0.0	0.0
Cerritos	145.2			68.2	68.2	0.0	0.0	77.0	0.0	77.0	0.0	0.0
Cerro de San Pedro	40.3			23.9	23.9	0.0	0.0	16.5	0.0	16.5	0.0	0.0
Charcas	246.7			95.0	95.0	0.0	0.0	151.7	7.7	144.0	0.0	0.0
Ciudad del Maíz	329.7			167.7	167.7	0.0	0.0	162.1	0.0	162.1	0.0	0.0
Ciudad Fernández	98.9			74.9	74.9	0.0	0.0	24.0	0.0	24.0	0.0	0.0
Ciudad Valles	453.9			218.3	218.3	0.0	0.0	235.6	0.0	235.6	0.0	0.0
Coxcatlán	115.2			46.5	46.5	0.0	0.0	68.7	0.0	68.7	0.0	0.0
Ebano	124.2			35.4	35.4	0.0	0.0	88.8	0.0	88.8	0.0	0.0
El Naranjo	122.3			64.1	64.1	0.0	0.0	58.1	0.0	58.1	0.0	0.0
Guadalcázar	465.3			174.1	174.1	0.0	0.0	291.2	0.0	244.4	46.8	0.0
Huehuetlán	70.4			36.3	36.3	0.0	0.0	34.2	0.0	34.2	0.0	0.0
Lagunillas	115.4			63.7	63.7	0.0	0.0	51.7	0.0	51.7	0.0	0.0
Matehuala	296.6			166.9	166.9	0.0	0.0	129.7	6.1	123.6	0.0	0.0
Matlapa	131.9			79.0	79.0	0.0	0.0	52.9	2.0	50.9	0.0	0.0
Mexquitic de Carmona	303.2			176.1	176.1	0.0	0.0	127.1	0.0	123.8	3.4	0.0
Moctezuma	233.6			117.5	117.5	0.0	0.0	116.1	0.0	116.1	0.0	0.0
Rayón	140.0			76.2	76.2	0.0	0.0	63.8	0.0	63.8	0.0	0.0
Rioverde	485.3			185.9	185.9	0.0	0.0	299.4	0.0	295.4	4.0	0.0
Salinas	162.7			99.6	99.6	0.0	0.0	63.1	1.0	62.1	0.0	0.0
San Antonio	61.5			42.7	42.7	0.0	0.0	18.8	0.0	18.8	0.0	0.0
San Ciró de Acosta	143.4			66.0	66.0	0.0	0.0	77.3	0.0	76.3	1.0	0.0
San Luis Potosí	297.6			213.9	213.9	0.0	0.0	83.7	0.0	83.7	0.0	0.0
San Martín Chalchicuautla	188.2			124.5	124.5	0.0	0.0	63.7	0.0	63.7	0.0	0.0
San Nicolás Tolentino	111.8			79.6	79.6	0.0	0.0	32.2	0.0	32.2	0.0	0.0
San Vicente Tancuayalab	202.7			73.7	73.7	0.0	0.0	129.0	0.0	129.0	0.0	0.0
Santa Catarina	189.3			71.4	71.4	0.0	0.0	117.9	0.0	117.9	0.0	0.0
Santa María del Río	234.6			67.7	67.7	0.0	0.0	166.9	0.0	164.8	2.1	0.0
Santo Domingo	295.2			227.6	227.6	0.0	0.0	67.6	0.0	67.6	0.0	0.0
Soledad de Graciano Sánchez	59.3			41.8	41.8	0.0	0.0	17.5	0.0	17.5	0.0	0.0
Tamasopo	199.0			72.4	72.4	0.0	0.0	126.7	0.0	126.1	0.6	0.0
Tamazunchale	373.5			231.2	231.2	0.0	0.0	142.3	0.0	132.2	10.2	0.0
Tampacán	138.8			91.0	91.0	0.0	0.0	47.8	0.0	47.8	0.0	0.0
Tampamolón Corona	142.7			74.9	74.9	0.0	0.0	67.8	0.0	67.8	0.0	0.0

**Longitud de la red carretera por municipio
según tipo de camino y superficie de rodamiento
Al 31 de diciembre de 2025**
(Kilómetros)

Cuadro 22.1

Municipio	Total	Troncal federal a/		Alimentadoras estatales b/				Caminos rurales				[Brechas mejoradas]
		Subtotal SIPrE	Pavimentada	Subtotal SIPrE	Pavimentada c/	Revestida	[Terra-cería d/]	Subtotal SIPrE	Pavimentada	Revestida	[Terra-cería d/]	
Tamuín	430.7			119.0	119.0	0.0	0.0	311.7	0.0	311.7	0.0	0.0
Tancanhuitz	137.8			78.7	78.7	0.0	0.0	59.1	0.0	50.5	8.6	0.0
Tanlajás	179.7			89.9	89.9	0.0	0.0	89.8	0.0	89.8	0.0	0.0
Tanquián de Escobedo	82.0			53.6	53.6	0.0	0.0	28.3	0.0	28.3	0.0	0.0
Tierra Nueva	104.1			32.4	32.4	0.0	0.0	71.7	0.0	70.5	1.2	0.0
Vanegas	123.9			72.1	72.1	0.0	0.0	51.8	2.1	49.7	0.0	0.0
Venado	215.7			126.1	126.1	0.0	0.0	89.6	0.0	89.6	0.0	0.0
Villa de Arista	103.7			82.9	82.9	0.0	0.0	20.8	0.0	20.8	0.0	0.0
Villa de Arriaga	119.8			84.1	84.1	0.0	0.0	35.7	7.5	28.2	0.0	0.0
Villa de Guadalupe	211.6			62.9	54.7	8.2	0.0	148.7	0.0	148.7	0.0	0.0
Villa de la Paz	36.9			15.2	15.2	0.0	0.0	21.7	0.0	21.7	0.0	0.0
Villa de Pozos	16.3			16.3	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Villa de Ramos	373.2			307.8	307.8	0.0	0.0	65.4	0.0	65.4	0.0	0.0
Villa de Reyes	140.1			86.0	86.0	0.0	0.0	54.1	0.0	54.1	0.0	0.0
Villa Hidalgo	207.3			148.2	148.2	0.0	0.0	59.2	0.0	59.2	0.0	0.0
Villa Juárez	151.4			75.7	75.7	0.0	0.0	75.7	0.0	75.7	0.0	0.0
Xilitla	221.2			98.8	98.8	0.0	0.0	122.4	0.0	122.4	0.0	0.0
Zaragoza	130.7			97.9	97.9	0.0	0.0	32.8	0.0	32.8	0.0	0.0

a/ También es conocida como principal o primaria, tiene como objetivo específico servir al tránsito de larga distancia. Comprende caminos de cuota de [dos][.] [cuatro o más] carriles (incluidos los estatales) y libres de [dos][.] [cuatro o más] carriles.

b/ También conocidas con el nombre de carreteras secundarias, tienen como propósito principal servir de acceso a las carreteras troncales.

c/ Comprende caminos de [dos][.] [cuatro o más] carriles.

d/ Se refiere a tramos en mejoramiento, ampliación o en construcción. [Opcional]

Fuente: JEC, Junta Estatal de Caminos <San Luis Potosí>.