

EN LA CIUDAD DE SAN LUIS POTOSI, S.L.P. SIENDO LAS DIECISEIS HORAS DEL DIA CATORCE DE ENERO DEL AÑO DOS MIL VEINTIUNO, CONSTITUIDOS EN EL CENTRO DE CONVENCIONES DE SAN LUIS POTOSI, UBICADO EN BOULEVARD ANTONIO ROCHA CORDERO NUMERO 125, DESARROLLO DEL PEDREGAL DE ESTA CIUDAD; SE DIERON CITA PREVIA CONVOCATORIA PARA LA CELEBRACION DE LA SESION DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE LOS REPRESENTANTES DE LOS DISTINTOS ORGANISMOS QUE CONSTITUYEN EL CONSEJO DE CONFORMIDAD CON LA SIGUIENTE LISTA DE ASISTENCIA:

1. PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE: LIC. FERNANDO CHAVEZ MENDEZ
2. H. CONGRESO DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSI: DIPUTADA ALEJANDRA VALDES MARTINEZ.
3. H. AYUNTAMIENTO DE CERRO DE SAN PEDRO: NANCY MARTINEZ CALDERON
4. ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCION GENERAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES: JORGE GARCIA MEDINA.
5. CAMARA NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE LA TRANSFORMACION: CLARA LETICIA SERMENT CABRERA.
6. CAMARA NACIONAL DE COMERCIO: LIC. JUAN SERVANDO BRANCA GUTIERREZ.
7. UNIVERSIDAD AUTONOMA DE SAN LUIS POTOSI: MAESTRO ANTONIO GARZA NIETO.
8. UNIVERSIDAD POLITECNICA DE SAN LUIS POTOSI: ING. ANGELES SANCHEZ VILLASEÑOR.
9. REPRESENTACION ESTUDIANTIL DEL INSTITUTO TECNOLOGICO DE SAN LUIS POTOSI: JESUS ADOLFO RUBIO VELAZQUEZ.
10. FEDERACION UNIVERSITARIA POTOSINA: OSCAR ALAN PATIÑO SANJUANERO.
11. ASOCIACION DE ESTUDIANTES NORMALISTAS POTOSINOS: ELIAS DAVID FRAGA VEGA.
12. CONSEJO ESTUDIANTIL DEL INSTITUTO TECNOLOGICO SUPERIOR DE SAN LUIS POTOSI: JOSUE RAFAEL OCHOA ALEJANDRO.
13. TRANSPORTES URBANOS Y SUBURBANOS TANGAMANGA, S.A. DE C.V.: RICARDO MEDINA MACIAS
14. TRANSPORTES URBANOS SAN JOSE, S.A. DE C.V.: ADRIAN ACEVEDO GOMEZ.
15. TRANSPORTES MAGOCAM, S.A. DE C.V.: MARGARITO TERAN LOPEZ.
16. SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO, S.A. DE C.V.: ALFREDO SALAZAR MARTINEZ.
17. STROKTON TRANSPORTE, S.A. DE C.V.: ELIZABETH DEL CARMEN SALAZAR MARTINEZ.
18. AUTOBUSES URBANOS Y SUBURBANOS DELGADILLO E HIJOS, S.C. DE R.L.: JUAN MANUEL DELGADILLO MEDINA.
19. TRANSPORTES EL SOLITO, S.A. DE C.V.: PEDRO ALONSO ALMENDAREZ.
20. SOCIEDAD COOPERATIVA "NUMERO SETENTA", S.C.L. POZOS: PERLA ALEJANDRA PEDROZA MARTINEZ.
21. TRANSPORTE URBANO REYES MORA, S.A. DE C.V.: CIRIACO REYES RESENDIZ.
22. SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO DE TURISMO Y EMPRESARIAL DE LA LINEA SOLEDAD SAN LUIS, S.A. DE C.V.: JOSE DE JESUS M. CERDA GOMEZ.
23. TRANSPORTISTAS ASOCIADOS LINEA GUADALUPE, S.A. DE C.V.: JULIO CESAR MARTINEZ REYES.
24. LINEA GUADALUPE SIGLO XXI, S.A. DE C.V.: JUAN RAMON REYNOSO LOZANO.
25. TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO LINEA SAUCITO, S. DE R.L. DE C.V.: ENRIQUE TERAN RAMIREZ.
26. EXPRES 12/23, S.A. DE C.V. MANUEL ROMERO HERNANDEZ.
27. CENTRALIZACION 2000, S.A. DE C.V.: MARCO ANTONIO URAGA RODRIGUEZ.

28. MOVILIDAD DE TRANSPORTE URBANO Y COLECTIVO POTOSINO, S.A. DE C.V.: RICARDO HERNANDEZ NAVA.
29. CAMIONEROS UNIDOS L.T., S.A. DE C.V.: JESUS GRIMALDO REYNA.
30. ALIANZA DE TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO POTOSINO: JOSE DOMINGO LOREDO SAUCEDO.
31. PERMISIONARIOS POTOSINOS CENTRALIZACION ESTRELLA: FELIPE NAPOLEON MEDELLIN GUTIERREZ
32. GRUPO DIAMANTE 18-24, S.A. DE C.V.: GABINO CAMPOS MARTINEZ.
33. CAMBIO POR SAN LUIS: EDWIN MICHELL HERNANDEZ.
34. EL SECRETARIO DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE EN LA MODALIDAD DE URBANO-COLECTIVO: URBANO MENCHACA VELAZQUEZ

INTEGRANTES DEL CONSEJO CONVOCADOS FORMALMENTE CON LA FINALIDAD DE DESAHOJAR EL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DIA:

1. LISTA DE ASISTENCIA -----
2. AJUSTE A LA TARIFA DE SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BASE AL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR ACUMULADO EN EL AÑO INMEDIATO ANTERIOR QUE RESULTE APLICABLE. -----
3. ASUNTOS GENERALES. -----
4. CLAUSURA. -----

ACTO CONTINUO SE PROCEDIO AL DESAHOGO DEL ORDEN DEL DIA EN LOS TERMINOS QUE A CONTINUACION SE INDICAN:

1.- LISTA DE ASISTENCIA. - PARA EL DESARROLLO DE LA REUNION SE PROCEDE A TOMAR LISTA DE ASISTENCIA Y SE DETERMINA LA EXISTENCIA DEL QUORUM LEGAL NECESARIO PARA LA REALIZACION DE LA MISMA, CONTANDO CON LA PRESENCIA DE 34 MIEMBROS DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE. -----

2.- AJUSTE A LA TARIFA DE SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BASE AL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR ACUMULADO EN EL AÑO INMEDIATO ANTERIOR QUE RESULTE APLICABLE. - EN USO DE LA PALABRA EL SECRETARIO DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE EN LA MODALIDAD DE URBANO-COLECTIVO: URBANO MENCHACA VELAZQUEZ, MANIFIESTA LO SIGUIENTE: EL DIA 7 DE ENERO EL INEGI QUE ES LA INSTANCIA ENCARGADA DE ESTABLECER EL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR INFORMO QUE LA INFLACION EN EL AÑO INMEDIATO ANTERIOR FUE DEL 3.15% EN LA CARPETA ESTA LA HERRAMIENTA QUE SE LLAMA CALCULADORA DE INFLACION EN LA HOJA SIGUIENTE ESTA INDICADA LA INFLACION ACUMULADA EN EL AÑO CON LOS INCREMENTOS QUE SE FUERON DANDO EN OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE; ENTONCES EN LOS TERMINOS QUE ESTABLECE EL ARTICULO 94 DE LA LEY DE TRANSPORTE PUBLICO DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSI SE DETERMINA QUE EL AJUSTE A LAS TARIFAS SE DA EN FUNCION DE APLICAR LA VARIACION ANUAL DEL INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR EL 3.15% A LAS TARIFAS VIGENTES; LAS TARIFAS VIGENTES DURANTE EL AÑO 2020 FUERON: PAGO EN EFECTIVO 9.80, TARIFA CON PREPAGO NORMAL \$8.95 Y TARIFA ESPECIAL CON PREPAGO \$4.45; AL APLICAR EL 3.15% LA TARIFA AJUSTADA PARA ESTE AÑO SON: \$10.10; \$9:23 CON PREPAGO TARIFA NORMAL Y \$4.61 TARIFA ESPECIAL CON PREPAGO UN INCREMENTO DE 30 CENTAVOS, 28 CENTAVOS Y 14 CENTAVOS RESPECTIVAMENTE; ¿HASTA AQUÍ TIENEN ALGUNA DUDA? NADIE; ENTONCES EN CONSECUENCIA ABRIMOS EL PUNTO 3 QUE SON ASUNTOS GENERALES, QUIENES QUIERAN PARTICIPAR POR FAVOR LEVANTAN LA MANO SE

VAN A ACERCAR CON USTEDES LOS MUCHACHOS LES VAN A FACILITAR EL MICROFONO, NADA MAS QUE POR FAVOR QUE DEJEN QUE ELLOS SE LO ACERQUEN PARA NO ESTAR CON LA MANIPULACION DEL MICROFONO.

3.- ASUNTOS GENERALES. – SE PROCEDE A SOLICITAR SI ALGUN MIEMBRO DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE QUISIERA HACER UN COMENTARIO.

EN USO DE LA PALABRA OSCAR ALAN PATIÑO SANJUANERO MANIFIESTA LA SIGUIENTE: BUENAS TARDES A TODOS LES HABLA OSCAR PATIÑO PRESIDENTE DE LA FEDERACION UNIVERSITARIA POTOSINA NOS DECLARAMOS EN CONTRA ROTUNDAMENTE A ESTA ALZA RUTINARIA QUE AÑO CON AÑO DESDE QUE SE APRUEBA ESTA LEY SISTEMATICA Y LE PEDIMOS A LA PRESIDENTA O A QUIEN SUCEDA SE PUEDA REFORMAR ESTA LEY YA QUE EXPONE LA ECONOMIA DE LOS ESTUDIANTES HABLANDO POR PARTE DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE SAN LUIS POTOSI PERO TAMBIEN HABLANDO DE LAS DEMAS UNIVERSIDADES, TAMBIEN QUIERO QUE QUEDE ASENTADO EN EL ACTA BUSCAR QUE ESTE CONSEJO ESTE MAS ABIERTO A LAS DEMAS REPRESENTACIONES ESTUDIANTILES QUE HOY NOS ACOMPAÑAN QUE NO NADA MAS EXISTA NIVEL SUPERIOR SI NO QUE TAMBIEN SE TOMA EN CUENTA A LOS CONSEJALES DE NIVEL MEDIO SUPERIOR COMO LO SON LOS COBACH Y LAS DEMAS PREPARATORIAS DE LOS DISTINTOS SISTEMAS, MUCHAS GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA ALEJANDRA VALDEZ MANIFIESTA: EL TEMA DE REFORMAR LA LEY YA LO HE EXPLICADO MUCHAS VECES NOSOTROS NO PODEMOS CAMBIAR LA FORMULA PORQUE REGRESA A QUE ALGUNAS AUTORIDADES SEAN LAS QUE DETERMINE EL AUMENTO AL TRANSPORTE, SE VA A PRESTAR PARA LO QUE SE HA PRESTADO MUCHOS AÑOS ATRÁS PARA LA CORRUPCION, SI REGRESAMOS A QUE LOS DIPUTADOS MANEJEN EL ALZA A LA TARIFA SE VA A PRESTAR PARA LA CORRUPCION SE VA A PRESTAR TAMBIEN PARA DESVIAR YA SEA LA S.C.T. O ALGUNA OTRA AUTORIDAD TENGA QUE SER LA COMPETENTE, SE VA A PRESTAR PARA MUCHAS COSAS, POR ESO SE MANEJO ESTE TEMA LLEVARLO CON LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR SI NOS DAMOS CUENTA EL AÑO PASADO TAMPOCO EL ALZA FUE ALGO QUE DIJERAMOS UN PESO, HAN SIDO CENTAVOS; AHORITA ESTAMOS VIENDO QUE QUEDA EN 10.00 PESOS Y ESOS 10:00 PESOS LOS HA ESTADO PAGANDO LA CIUDADANIA PORQUE NO HAY MONEDA FRACCIONARIA DE 20 CENTAVOS ENTONCES ESE FUE UN PROBLEMA QUE HEMOS VENIDO ARRASTRANDO TANTO LOS PERMISIONARIOS PORQUE OBIAMENTE LOS CHOFERES NO LES REGRESABAN ESOS 20 CENTAVOS, ENTONCES ERA UNA PERDIDA PORQUE TAMPOCO SE LE REGRESABA A LA GENTE, TENEMOS TAMBIEN QUE SER CONCIENTES QUE DEBE HABER UNA ALZA PORQUE TAMBIEN QUEREMOS UN TRANSPORTE DE CALIDAD Y TIENE QUE TENER ESE SUSTENTO COMO CUALQUIER EMPRESA AQUÍ LO UNICO PARA LO QUE EXISTE ESTE CONSEJO ES PARA QUE REALMENTE VALOREMOS SI EL TRANSPORTES ES DE CALIDAD Y SI SE TIENE QUE REUNIR PORQUE ESO YA EXISTE EN LA LEY DE HECHO LA LEY FACULTA PARA LOS QUE ESTAMOS AQUÍ SI ESTAMOS EN CONTRA VOTEMOS EN CONTRA PORQUE VEMOS QUE NO EXISTE ESE TRANSPORTE DE CALIDAD QUE DEBE DE ESTAR, AQUÍ EN LA LEY NOS DICE SI NOSOTROS PENSAMOS QUE EL TRANSPORTE NO ESTA DANDO LA CALIDAD QUE SE REQUIERE PUES LO DIGAS, PORQUE PARA ESO ESTA ESTE CONSEJO PARA DEBATIR AQUÍ Y REALMENTE ES FACTIBLE PARA ESO ES EL CONSEJO, YO NO PIENSO MODIFICAR LA LEY ME LO HAN PEDIDO MUCHO PERO NO LO VOY A HACER PORQUE REALMENTE LA LEY YA ESTABLECE TODAS ESTAS REGLAS Y PUNTOS QUE ME ESTAN SUGIRIENDO AQUÍ ENTONCES CREO QUE LO QUE DEBEMOS DE HACER TODOS LOS PRESENTES, QUE HABLEN.

EN USO DE LA PALABRA MARGARITO TERAN LOPEZ MANIFIESTA LO SIGUIENTE: BUENAS TARDES TODOS, TRANSPORTISTAS ADHERIDOS A LA EMPRESA DE PREPAGO URBAN PASS, RESPETUOSAMENTE QUEREMOS MANIFESTAR LO SIGUIENTE: PRIMERO CAUTELARMENTE

ACEPTAMOS LA TARIFA QUE NOS OTORGAN CON FUNDAMENTO EN LA LEY DE TRANSPORTE DE SAN LUIS PERO RESPETUOSAMENTE TAMBIEN PEDIRIA QUE SE INCLUYA EN EL LIBRO DE ACTAS LO SIGUIENTE: EL AÑO QUE ENTRA SI CONTINUA LA MISMA FORMULA QUEREMOS QUE SE NOS HAGA FAVOR DE RESPETARNOS 10 CENTAVOS MAS DE INCREMENTO QUE MANEJABA LA FORMULA Y QUE ASI SEA PARA EL PROXIMO AJUSTE A LA MISMA, TAMBIEN VOY A HACER REITERATIVO EN QUE APAREZCA EN EL LIBRO DE ACTAS QUE LOS MISMOS TRANSPORTISTAS QUE MENCIONE ANTERIORMENTE SOLICITAMOS QUE SE HAGA UN ESTUDIO TECNICO Y SOCIOECONOMICO PARA REALMENTE DETERMINAR LA FORMULA DE LA TARIFA DEL TRANSPORTE URBANO EN SAN LUIS POTOSI, NO HEMOS LUCRADO NI NOS HEMOS ENRIQUECIDO CON EL PUEBLO HEMOS DADO EL SERVICIO AL ALCANCE DE NUESTRAS POSIBILIDADES CON UNA TARIFA QUE HA SIDO POLITICA NUNCA HA SIDO TECNICA, TAMBIEN QUIERO ACLARAR ANTE ESTE CONSEJO QUE EL COMBUSTIBLE SUBIO DE LOS ULTIMOS DIAS DE DICIEMBRE A ENERO \$1.00 QUE SIGNIFICA EL 5% MAS EN EL COSTO DEL COMBUSTIBLE, PRACTICAMENTE EL COMBUSTIBLE ES EL PRINCIPAL INSUMO DEL AUTOTRANSPORTE DONDE APROXIMADAMENTE SE VA UN 60% DE LOS INGRESOS BRUTOS ASI COMO TAMBIEN QUIERO MANIFESTARLES QUE ESTOS DATOS YA LOS TIENE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES QUE DESDE ABRIL A AGOSTO SE PERDIO EL 65.45 DE LA DEMANDA Y DE SEPTIEMBRE A DICIEMBRE APROXIMADAMENTE EL 52%, UNA EMPRESA CON UNA TARIFA CONTROLADA Y CON ESTA BAJA DE LOS AFOROS PRACTICAMENTE ES IMPOSIBLE SEGUIR SUBSISTIENDO COMO TRANSPORTISTAS ASI MISMO QUIERO MANIFESTAR QUE NECESITAMOS SUBSISTIR, TODOS LOS SERES HUMANOS DEBEN TENER UNA CERTIDUMBRE ECONOMICA Y NO PASA AHORA CON EL TRANSPORTE, Y DEBEMOS AJUSTAR ESQUEMAS TANTO EL PODER EJECUTIVO COMO EL LEGISLATIVO PARA QUE LOS POTOSINOS TENGAN UN TRANSPORTE DE CALIDAD PERO ESTO LO VAMOS A LOGRAR SOLAMENTE TODOS JUNTOS BUSCANDO LA FORMULA ADECUADA PARA QUE EL PUBLICO PAGUE REALMENTE LO QUE PUEDA PAGAR Y EL RESTO DE LA TARIFA LO PAGUE MEDIANTE UN SUBSIDIO O UNA PRODUCTIVIDAD DEL ESTADO, PORQUE FINALMENTE NUESTRA ACTIVIDAD ES NETAMENTE DE ORIGEN SOCIAL, ES OBLIGACION DEL ESTADO PRESTAR EL SERVICIO PERO NOS LO CONCESIONA O LO CONCESIONA A QUIENES CUMPLEN LOS REQUISITOS DE LEY QUEREMOS SEGUIR SIENDO TRANSPORTISTAS QUEREMOS QUE NOS AYUDEN PARA PODER CUMPLIR CON LA RESPONSABILIDAD SOCIAL QUE TENEMOS.

EN USO DE LA PALABRA DAVID FRAGA, REPRESENTANTE DE LOS ESTUDIANTES NORMALISTAS POTOSINOS, MANIFIESTA: AGRADEZCO LA INVITACION COMO PRESIDENTE ME MANIFIESTO TOTALMENTE EN CONTRA DEL ALZA SISTEMATICA A LA TARIFA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO COLECTIVO, DEBIDO A LAS MULTIPLES DEFICIENCIAS EN EL SERVICIO YA MENCIONADO QUE EXISTEN UNIDADES SUCIAS Y EN MAL ESTADO LO CUAL LLEVA A MUCHAS INCOMODIDADES A LOS QUE SOMOS USUARIOS DE ESTE SERVICIO ASI COMO TAMBIEN QUIERO EXTERNAR MI TOTAL RECHAZO A ESTE NUEVO INCREMENTO DEBIDO A TODOS LOS CASOS DE INSEGURIDAD DENTRO DE LAS UNIDADES DE LOS CUALES EL ROBO ES UNA CONSTANTE AL USAR ESTE SERVICIO Y SOBRE TODO EL ACOSO HACIA LAS MUJERES, EXIGIENDO A LOS ORGANISMOS CORRESPONDENTES DARLE SOLUCION A ESTA PROBLEMÁTICA DEBIDO A QUE SOY REPRESENTANTE ESTUDIANTIL DE LA NORMAL DEL ESTADO LA CUAL SE CONFORMA POR EL 80% DE MUJERES ES UNA SITUACION INTOLERABLE POR LO CUAL ESPERAMOS UNA RESPUESTA RAPIDA Y EFICAZ PARA PODER FRENAR ESTE TIPO DE ACCIONES QUE DAÑAN LA INTEGRIDAD DE TODA LA COMUNIDAD NORMALISTA, PARA CERRAR MI INTERVENCION EXIJO MAS APOYO PARA MIS COMPAÑEROS NORMALISTAS YA QUE MUCHOS DE ELLOS SON FORANEOS Y REPRESENTA UN ESFUERZO DOBLE PARA PODER CONTINUAR CON SUS ESTUDIOS, MUCHAS GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA JESUS ADOLFO RUBIO VELAZQUEZ, DEL COMITÉ ESTUDIANTIL DEL INSTITUTO TECNOLÓGICO DE SAN LUIS, MANIFIESTA LO SIGUIENTE: COMO PRESIDENTE DE

ESTE CONSEJO ME MANIFIESTO EN CONTRA DE ESTE AUMENTO YA QUE ESTO VIENE A AFECTAR LAS BOLSAS DE LAS FAMILIAS DE MIS COMPAÑEROS LO CUAL NOS PUEDE LLEGAR A TENER CIERTOS PROBLEMAS DE DESERCIÓN ACADÉMICA ENTRE OTROS, AUN ASI COMO ESTUDIANTES SABEMOS QUE LA MEJOR MANERA DE LLEGAR A BUENOS ACUERDOS ES EL DIALOGO POR LO CUAL PIDO SE NOS TOMEN MAS EN CUENTA Y NOS TOMEN EN CONSIDERACION PARA DICHS AUMENTOS QUE SE VIENEN EN PROXIMOS AÑOS Y ASI MISMO PODER LLEGAR A UNA SOLUCION QUE NO SIGA AFECTANDONOS COMO ESTUDIANTES, GRACIAS.

EN USO DE LA PALABRA JOSUE RAFAEL OCHOA ALEJANDRO, PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTUDIANTIL DEL TEC SUPERIOR, MANIFIESTA: MI POSTURA COMO PRESIDENTE REPRESENTANDO A TODOS MIS COMPAÑEROS ESTUDIANTES ES UNA NEGATIVA ANTE EL AUMENTO DE TRANSPORTE, NOSOTROS COMO ESTUDIANTES DEPENDEMOS BASICAMENTE DE NUESTRAS FAMILIAS EL AÑO SI HA SIDO MUY DIFÍCIL ASI COMO LO MENCIONARON ANTERIORMENTE NO NADA MAS UNA BAJA DEMANDA ENTRE ABRIL Y MAYO, JUNIO Y JULIO EN EL TRANSPORTE SI NO QUE TAMBIEN HUBO UNA BAJA A LOS INGRESOS DE NUESTROS PAPAS DE LOS QUE DEPENDEMOS AL 100% ASI QUE SECUNDO A MI COMPAÑERO JESUS ADOLFO A QUE SE HAGA UN DIAGNOSTICO EN CONJUNTO MESAS DE TRABAJO PARA QUE DE ESTA MANERA LLEGUEMOS A UN DIALOGO Y PODAMOS REVISAR OPCIONES ANTE EL AUMENTO O NO EL AUMENTO DEL TRANSPORTE QUE EN ESTE CASO NOS NEGAMOS ROTUNDAMENTE.

EN USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA ALEJANDRA VALDEZ: YO NADA MAS QUIERO LEER LO QUE DICE LA LEY: EL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE PUBLICO DE ACUERDO AL ARTICULO 121 DE LA LEY DE TRANSPORTE ESTE NO AUTORIZA EL AUMENTO DE DICHA TARIFA YA QUE ESTA ATRIBUCION ES EXCLUSIVA DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DE ACUERDO CON EL ARTICULO 93 DE LA CITADA LEY SIN EMBARGO ESTA AUTORIZACION DEPENDE DE LA ANUENCIA DEL CONSEJO DEL TRANSPORTE ESTATAL Y DE LOS AYUNTAMIENTOS RESPECTO DE CADA MODALIDAD DE TRANSPORTE DE CUMPLIMIENTO A LOS ESTANDARES DE CALIDAD SEÑALADOS POR EL ARTICULO 2, 67 Y 68 DE LA LEY, AQUÍ ES LO QUE QUISIERA PREGUNTARLE AL ING. MENCHACA SI SE HIZO ESTE ANALISIS; NADA MAS PARA RESPONDER A LOS COMPAÑEROS QUE ESTAN REPRESENTANDO AL GREMIO ESTUDIANTIL DE QUE SE HAYA HECHO REALMENTE ESTE ESTUDIO Y QUE POR LO CUAL ENTONCES SEA APROBADA ESTA ALZA A LA TARIFA YA QUE ENTONCES EL TRANSPORTE SI CUMPLE CON LOS ESTANDARES DE CALIDAD.

EN USO DE LA PALABRA URBANO MENCHACA VELAZQUEZ MANIFIESTA: SE HACE UNA REVISION CADA AÑO DEBO REFERIRLE QUE AL DIA DE HOY HAY CERCA DE 200 AUTOBUSES QUE NO APLICARON LA TARIFA DE 9.80 SE QUEDARON CON LA TARIFA DE 9.50 Y ESTO FUE EN RAZON DE QUE NO SE CUMPLIERON CON LOS ESTANDARES DE CALIDAD, EL MECANISMO A TRAVES DEL CUAL HACEMOS ESTO ES UN ENGOMADO DE IDENTIFICACION; CADA AÑO TIENE UN COLOR ESPECIFICO PARA EL PRESENTE AÑO EL COLOR DEL ENGOMADO VA A SER NEGRO EL AÑO PASADO FUE ROJO EL ANTEPASADO FUE VERDE, SI SE OBSERVA CON ATENCION EN ALGUNAS RUTAS COMO LA 15, LA 20; ESTAN OPERANDO TARIFA DE 9.50 TODAVIA EL DIA DE HOY Y FUE CON LO QUE OPERARON EL AÑO ESE PROCESO SE VA A DAR ESTE AÑO TAMBIEN.

EN USO DE LA PALABRA EL LIC. FERNANDO CHAVEZ MANIFIESTA LO SIGUIENTE: SI ME PERMITEN NUEVAMENTE BUENAS TARDES, A TODOS NOS QUEDA CLARO QUE EL AÑO 2020 FUE UN AÑO SUMAMENTE COMPLICADO UN AÑO MUY DOLOROSO PARA MUCHAS FAMILIAS YA QUE TODOS TUVIMOS FAMILIARES AMIGOS CERCANOS QUE YA NO ESTAN EL DIA DE HOY CON NOSOTROS POR ESTA LAMENTABLE PANDEMIA Y ESTA PANDEMIA VINO A AFECTAR DE

MANERA MUY IMPORTANTE NO SOLO EN LA SALUD SI NO TAMBIEN LA ECONOMIA DE NUESTRO PAIS Y DEL MUNDO ENTERO SOMOS MUY CONCIENTES EN GOBIERNO DEL ESTADO LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES QUE LAMENTABLEMENTE MUCHAS PERSONAS PERDIERON SUS EMPLEOS QUE EL PODERSE TRASLADAR, EL PODERSE TRANSPORTAR A UN NUMERO MUY IMPORTANTE DE LA CIUDADANIA LE REPRESENTA UN ESFUERZO MUY GRANDE ECONOMICAMENTE HABLANDO Y QUE CON ESTOS INCREMENTOS QUE POR LEY SE APLICAN, BUENO PUES SE REFLEJA EN UNA PROBLEMÁTICA MAYOR ESTAMOS MUY CONCIENTES DE LA SITUACION QUE ESTA VIVIENDO LA POBLACION EN SAN LUIS POTOSI QUE ES LA QUE A NOSOTROS NOS INTERESA Y TAMBIEN ESTAMOS MUY CONCIENTES Y HEMOS TENIDO MUCHO DIALOGO CON LAS DIFERENTES EMPRESAS DE PERMISIONARIOS PORQUE REALMENTE LES HA AFECTADO EL NUMERO DE PASAJE HA BAJADO DE MANERA CONSIDERABLE EN ALGUNAS RUTAS MAS EN ALGUNAS RUTAS MENOS PERO EN LO QUE MENOS MAL LES HA IDO LE HA BAJADO HASTA QUE NO VOLVAMOS A UN SEMAFORO VERDE DONDE TENGAMOS NUEVAMENTE ESCUELAS DEFINITIVAMENTE ESTE NUMERO DE PASAJEROS NO VA A INCREMENTAR Y TAMBIEN ESTAMOS MUY CONCIENTES QUE LA CIUDADANIA TIENE MIEDO Y QUE HA BUSCADO OTRAS OFERTAS DE TRANSPORTE OTRAS MANERAS DE PODER MOVERSE DE UTILIZAR TAXIS LAS EMPRESAS CONCESIONARIAS QUE VENDEN MOTOCICLETAS NOS HAN REPORTADO UNAS VENTAS MUY SUPERIORES A LOS PROMEDIOS QUE VENIAN MANEJANDO LOS ULTIMOS 6 MESES LA GENTE ESTA BUSCANDO OTRAS FORMAS Y OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE Y ESTAMOS SUMAMENTE CONCIENTES QUE ESTO AFECTA AL TRANSPORTE URBANO POR ESO HEMOS VENIDO TRABAJANDO EN MESAS CON MUCHO DIALOGO CON MUCHA COMUNICACIÓN CON TRANSPORTISTAS DEL TRANSPORTE URBANO COMO CON LOS TAXISTAS PARA BUSCAR ESQUEMAS CONJUNTOS HEMOS RESUELTO ALGUNAS COSAS QUE SIN DUDA EN ALGO LES HAN AYUDADO Y EL COMPROMISO ES SEGUIR PLATICANDO PARA QUE EL TRANSPORTE SE SIGA DANDO DE CALIDAD Y QUE JUNTOS PODAMOS BRINCAR ESTA PANDEMIA QUE SABEMOS QUE TODAVIA VA PARA UN PLAZO LARGO LAMENTABLEMENTE NO HAY UNA FECHA QUE PODAMOS DECIR QUE A PARTIR DE TAL MES YA NO TENDREMOS ESTE PROBLEMA HAY AVANCES IMPORTANTES COMO ES LA VACUNA PERO SIN EMBARGO LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES NUESTRA RESPONSABILIDAD ES QUE SE DE UN SERVICIO DE TRANSPORTE DE CALIDAD SEGUIREMOS DE PUERTAS ABIERTAS DIALOGANDO NO NADA MAS CON LOS TRANSPORTISTAS TAMBIEN CON TODOS LOS LIDERES ESTUDIANTILES PORQUE TAMBIEN HAY ESQUEMAS QUE SE ESTARAN ANUNCIANDO LOS PROXIMOS DIAS PARA PODER AYUDAR CON BECAS A LOS JOVENES ESTUDIANTES PARA QUE NO SEA ONEROSO EL TEMA DEL COSTO DE TRANSPORTE PARA LA GRAN MAYORIA DE ELLOS, DE MI PARTE SERIA CUANTO.

NUEVAMENTE EN USO DE LA PALABRA MARGARITO TERAN LOPEZ: RESPETUOSAMENTE LE COMENTO AL SECRETARIO DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES AL GREMIO DEL TRANSPORTE QUIEN LE VA A AYUDAR PORQUE VEMOS BECAS PARA TODO MUNDO APOYO PARA TODO MUNDO Y REALMENTE AL TRANSPORTISTA QUE CUMPLE CON LA ACTIVIDAD COMO INDICA LA LEY PUES PARECE QUE NO EXISTIMOS NOS CONSIDERAN CIUDADANOS DE SEGUNDA, QUIEN NOS VA A APOYAR A NOSOTROS, RESPETUOSAMENTE.

EN USO DE LA PALABRA EL LIC. FERNANDO CHAVEZ MANIFIESTA: RESPETUOSAMENTE TE CONTESTO MARGARITO QUE TE HA ESTADO APOYANDO GOBIERNO DEL ESTADO, LOS HEMOS APOYADO CON DIFERENTES ACCIONES ACABAMOS DE PLATICAR EL VIERNES DE LA SEMANA PASADA DONDE ESTAMOS CONTEMPLANDO NUEVOS ESQUEMAS DONDE USTEDES MISMOS ESTAN PRESENTANDO, EL DIA DE AYER ESTUVE EN UNA PLATICA MUY LARGA CON EL ABOGADO QUE LOS REPRESENTA A USTEDES, TAMBIEN BUSCANDO ESQUEMAS ENTONCES ME EXTRAÑA MUCHO QUE DIGAS QUE APOYAMOS A LOS ESTUDIANTES O QUE

ESTAMOS BUSCANDO A LOS ESTUDIANTES Y QUE NO HAY ESQUEMAS PARA APOYAR A LOS TRANSPORTISTAS.

EN USO DE LA PALABRA EL SEÑOR JUAN ROCHA MARTÍNEZ PREGUNTA: NADA MAS ME GUSTARIA PREGUNTAR CUALES SON ESOS ESQUEMAS.

NUEVAMENTE EN USO DE LA PALABRA EL LIC. FERNANDO CHAVEZ MANIFIESTA LO SIGUIENTE: LO QUE SE HA APOYADO AL DIA DE HOY ES QUE SE LES HA COMPRADO TARJETAS DE PREPAGO CON ANTICIPACION HACE YA VARIOS MESES FUERON CANTIDADES IMPORTANTES DE DINERO CON UN ACUERDO QUE EN EL AÑO QUE TERMINO NO IBAN A SER UTILIZADAS PARA QUE USTEDES PUDIERAN TENER ESE RECURSO PODERSE FINANCIAR, SE LES QUITO EL COSTO DE LA REVISTA, HAY VARIOS APOYOS POR PARTE DE LA SECRETERARIA DE FINANZAS HEMOS TENIDO UNA GRAN CANTIDAD DE REUNIONES DONDE APARTE DE LO QUE YA HEMOS APOYADO ESTAMOS BUSCANDO NUEVOS ESQUEMAS PARA QUE JUNTOS PODAMOS BRINCAR ESTA PANDEMIA Y ESTE AÑO QUE SIN DUDA SEGUIRA SIENDO COMPLICADO EN CUESTION DE SALUD Y ECONOMICAMENTE, ENTONCES ESTAN LOS ESFUERZOS Y EL COMPROMISO DE GOBIERNO DEL ESTADO PARA SEGUIR TRABAJANDO JUNTOS PARA QUE DE ALGUNA MANERA MITIGAR ESTE GOLPE ECONOMICO QUE NO ES EXCLUSIVO DE LOS TRANSPORTISTAS QUE NOS HA AFECTADO A TODOS LOS SECTORES DE LA POBLACION, PODEMOS MENCIONAR LA GRAN CANTIDAD DE NEGOCIOS Y DE EMPRESAS QUE LAMENTABLEMENTE HAN CERRADO EL TEMA RESTAURANTERO, EL TEMA HOTELERO, EL TEMA EMPRESARIAL EL COMERCIO TODOS LOS RAMOS, HA SIDO UN GOLPE MUY FUERTE NO HA SIDO EXCLUSIVAMENTE EL TRANSPORTE, SIN EMBARGO A NOSOSTROS NOS COMEPETE EL TRANSPORTE Y ESTAMOS TRABAJANDO Y COMPROMETIDOS POR AYUDAR A BRINCAR JUNTOS ESTA PROBLEMÁTICA PARA QUE SE PUEDA SEGUIR DANDO BUEN SERVICIO A TODOS LOS POTOSINOS.

EN USO DE LA PALABRA EDWIN MICHELL HERNANDEZ DE CAMBIO POR SAN LUIS MANIFIESTA: BUENAS TARDES, VENGO REPRESENTANDO LA VOZ DE LOS CIUDADANOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO, CONOCEN EL TRABAJO QUE SE HA ESTADO REALIZANDO DESDE LA POSICION CIUDADANA, UNA VEZ MAS ESTAMOS AQUÍ DE VERDAD ES PARA TODOS DEBE SER LAMENTABLE EL VENIR A UN ESQUEMA DE ESTAS CARACTERISTICAS ESTE ES UNA SIMULACION SIEMPRE LO HEMOS DENUNCIADO QUE EL CONSEJO NO TIENE PESO ALGUNO NO TIENE CAPACIDAD DE INCIDENCIA ALGUNA SESIONA UNA VEZ AL AÑO SIMBOLICAMENTE SOLO PARA DAR A CONOCER EL ALZA DE LA TARIFA Y PUES HEMOS PUESTO SOBRE LA MESA LA URGENTE NECESIDAD DE MODIFICAR LA LEY DE TRANSPORTE PUBLICO EN SAN LUIS POTOSI, EL TEMA NO SE REDUCE NADA MAS AL AUMENTO A CADA AÑO A LAS TARIFAS DE TAXIS Y CAMIONES TIENE QUE VER CON UN TEMA DE MOVILIDAD QUE NO SE HA ABORDADO OPORTUNAMENTE CON EL SECRETARIO DE COMUNICACIONES HEMOS TENIDO DIALOGO, HEMOS TENIDO ACCIONES, HEMOS ESTADO VIGILANDO QUE SE APLIQUE LA LEY PORQUE HEMOS VISTO QUE HAY UN VACIO EN ESTE SENTIDO Y LOS CIUDADANOS SEGUIMOS PADECIENDO UN PESIMO SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO, LOS QUE SI USAMOS EL TRANSPORTE SABEMOS PERFECTAMENTE DE ESA SITUACION, AHORA ES COMPLETAMENTE CIERTO EL TEMA DE LA PANDEMIA ESTAMOS EN UNAS SITUACION MUY COMPLICADA MUY DIFICIL PERO AHORA ES ESE EL PRETEXTO QUE SE USA ESTE AÑO ¿Y LOS AÑOS ANTERIORES QUE NO HABIA PANDEMIA? PORQUE ESTE PROBLEMA DEL TRANSPORTE PUBLICO SE VIENE ARRASTRANDO DESDE HACE MUCHO LOS CONCESIONARIOS SIEMPRE DICEN QUE NO TIENEN DINERO QUE VAN A QUEBRAR QUE VAN A DEJAR LAS CONCESIONES, A LA FECHA YO HE VISTO A BASTANTES CONCESIONARIOS QUE SE HAN ENRIQUECIDO A COSTA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO, ENTONCES YO SI VENGO A MANIFESTAR UNA OPOSICION DE PARTE DE LA CIUDADANIA A UN AUMENTO DE ESTA TARIFA, NO HAY CONDICIONES MUCHO MENOS SI AHORA HABLAMOS DEL TEMA DE LA PANDEMIA PUES JUSTAMENTE LA PANDEMIA A QUIEN MAS AFECTA ES AL CIUDADANO

PROMEDIO, AL TRABAJADOR DE LA ZONA INDUSTRIAL, A LA AMA DE CASA AL ESTUDIANTE Y NO SE VA A SOLUCIONAR SOLAMENTE CON BECAS O INCENTIVOS SE SOLUCIONA TRABAJANDO DE FONDO, EN EL TEMA DEL TRANSPORTE EL CONGRESO TIENE INICIATIVAS PRESENTADAS POR LA CIUDADANIA DESDE HACE AL MENOS DOS AÑOS HEMOS PARTICIPADO EN MESAS DE TRABAJO PORQUE NO SE TRATA NADA MAS DE CRITICAR NO NADA MAS SE HA TRATADO DE MANIFESTARNOS Y OPOERNOS TAMBIEN HEMOS PROPUESTO Y EN DOS AÑOS DE LEGISLATURA NINGUNO DE LOS DIPUTADOS A ABORDADO EL TEMA ENTONCES YO LOS VENGO A EXHORTAR A TODAS LAS PERSONAS QUE ESTAN AQUÍ QUE REPRESENTAN ALGUN SECTOR, SECTOR ESTUDIANTIL, SECTOR EMPRESARIAL A QUE TRABAJEMOS EN CONJUNTO PARA MODIFICAR LA LEY DE TRANSPORTE TENEMOS QUE MODIFICAR ESTA FIGURA DEL CONSEJO ES UN PURO ORNATO NO SIRVE PARA NADA, ENTONCES SI DECIRLE AL SECRETARIO NOSOTROS LE HICIMOS LLEGAR UN DOCUMENTO A TRAVES DE EL AL GOBERNADOR EN DONDE LE PEDIMOS QUE VETE EL AUMENTO A LA TARIFA DEL SERVICIO PUBLICO Y SI NO PUES TAMBIEN RECURIREMOS A LAS ACCIONES LEGALES QUE ASI COMPETE PORQUE TODAVIA HAY CAMIONES CON MAS DE 10 AÑOS CIRCULANDO ESO ES ILEGAL, PORQUE HAY CAMIONES QUE TODAVIA TIENEN LOS TORNQUETES AUNQUE LA LEY DIGA QUE NO PORQUE LOS CHOFERES HAY QUE DECIRLO Y SIEMPRE LO HEMOS SOSTENIDO LOS CHOFERES NO TIENEN LA RESPONSABILIDAD DEL TEMA DEL MAL SERVICIO Y LA MALA CALIDAD SON EL ESQUEMA PERVERSO DE CONCESIONARIOS QUE SIGUEN Y SIGUEN Y SIGUEN ABUSANDO DEL TEMA DEL TRANSPORTE, EL TRANSPORTE PUBLICO ES UN DERECHO NO NADA MAS ES TEMA DE UN NEGOCIO SE HA CONCESIONADO POR PARTE DEL ESTADO PORQUE HA DICHO QUE NO TIENE LA CAPACIDAD, PERO ENTONCES LA LEY LO DICE, AQUEL CONCESIONARIO QUE NO CUMPLA CON UN SERVICIO Y ESTANDARES DE CALIDAD HAY FACULTADES PARA QUITARLE LAS CONCESIONES Y SE LO HEMOS DICHO AL SECRETARIO Y SE LO HEMOS DICHO AL GOBERNADOR FALTA AUTORIDAD PARA HACER ESO SI LOS CONCESIONARIOS DICEN QUE NO PUEDEN QUE ENTREGUEN LAS CONCESIONES HABER QUIEN SI QUIERE, A LA DIPUTADA LE PEDIMOS DE FAVOR QUE RETOME EL TEMA QUE YA SE LE DEJO EN LA MESA QUE RETOME LAS INICIATIVAS Y QUE ANTES DE QUE TERMINE ESTE PERIODO LEGISLATIVO SE SAQUEN ADELANTE LAS REFORMAS, SERIA TODO.

EN USO DE LA PALABRA MARGARITO TERAN MANIFIESTA: SOLO QUIERO HACER UNA RESPETUOSA ACLARACION PRACTICAMENTE EL APOYO CONSISTIO EN LA COMPRA DE PREPAGO YA QUE SE COMIENCEN A REPARTIR A QUIEN CORRESPONDA PUES NUESTRAS FINANZAS VAN A SEGUIR MAS PERJUDICADAS PORQUE HAY QUE RETORNAR ESE DINERO A PARTE DEL APOYO QUE SE HIZO DE LOS PAGOS DE DERECHOS PORQUE ES LO MISMO QUE CASI EL 85% DE LOS CIUDADANOS NO PAGO SUS DERECHOS VEHICULARES PORQUE NO HAY DINERO, PRACTICAMENTE AGRADECEMOS EL APOYO PERO ES MINIMO NO COMPENSA EN NADA LA PERDIDA QUE HEMOS TENIDO ESTE AÑO APARTE VENIMOS AQUÍ A QUE NOS ESCUCHEN SOBRE TODO DONDE SE FORMAN LAS LEYES QUE ES EL PODER LEGISLATIVO PARA QUE REALMENTE SE HAGA UN ESTUDIO CONCIENSUDO Y DETERMINE REALMENTE QUE VA A PASAR CON EL TRANSPORTE URBANO Y QUE SALGA BENEFICIADO EL USUARIO QUE ES EL ESLABON FINAL COMO DIJE HACE RATITO NO QUEREMOS NI TERCEROS NI INTERACTUAR CON EL PUBLICO PERO CUALQUIER SER HUMANO TIENE EL DERECHOS DE UNA CERTIDUMBRE ECONOMICA DE TENER ALGUNA UTILIDAD PARA QUE SU FAMILIA PUEDA VIVIR DIGNAMENTE, APARTE CON LA POLITICA ACTUAL ACERTADA DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DEL APOYO A ESTUDIANTES Y A LAS PERSONAS DE LA TERCERA EDAD YO CREO QUE HAY OTRA FORMA MUY IMPORTANTE DE CALIDAD DE VIDA CON LAS POLITICAS ACERTADAS DEL PRESIDENTE VUELVO A REPETIR LO UNICO QUE QUEREMOS NOSOTROS ES QUE NOS SENTEMOS QUE VEAMOS TODOS LOS TEMAS QUE SEAN POSIBLES PARA QUE ESTO SEA POSITIVO Y TENGAN UN TRANSPORTE DE EXCELENTE CALIDAD Y SOBRE TODO DE MUCHA SEGURIDAD PARA BENEFICIO DEL CLIENTE EL USUARIO QUE TIENE TODO EL DERECHO DEL MUNDO DE TENER UN TRANSPORTE DIGNO.

EN USO DE LA PALABRA OSCAR ALAN PATIÑO SANJUANERO, MANIFIESTA LO SIGUIENTE: BUENAS TARDES, CON LA VENIA DE LOS QUE HABLARON LIDERES ESTUDIANTILES, TANTO DEL PRESIDENTE DE LA NORMAL, DEL TEC REGIONAL Y EL TEC SUPERIOR Y EL CIUDADANO MICHELL DE CAMBIO POR SAN LUIS YO CREO QUE LA RESPONSABILIDAD MAYOR RECAE EN EL PODER LEGISLATIVO, NOSOTROS SIMPLEMENTE SOMOS ESPECTADORES PORQUE NO PODEMOS HACER NADA, NO ESTAMOS FACULTADO PARA LEGISLAR LA LEY A NOSOTROS LOS QUE ESTAMOS DE ESTE LADO NO NOS PAGAN UN SUELDO PARA REFORMAR NI PARA ESTAR EN ESTE TIPO DE POSICIONES Y LE PIDO SEÑORA DIPUTADA Y A LOS QUE ESTAMOS EN ESTE CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE A QUE NOS SUBAMOS A UTILIZAR EL TRANSPORTE PUBLICO EN LAS CONDICIONES DE UN ESTUDIANTE QUE INGRESA EN UN TURNO MATUTINO 5 Y MEDIA DE LA MAÑANA QUE ES CUANDO EMPIEZA HABER FLUJO PARA ACCEDER A LA UNIVERSIDADES A LOS DEMAS INSTITUTOS HAY TEMAS DE INSEGURIDAD HAY TEMAS QUE TENEMOS QUE TRABAJAR CON LOS PERMISIONARIOS EN CONJUNTO PARA CAPACITAR EN EL TRATO PERO CONFORME A LA POLITICA DEL SEÑOR PRESIDENTE QUE ES LA 4 T LA NO CORRUPCION LLEGUEMOS A UN ESQUEMA DE SISTEMA DE PREPAGO EN DONDE ESOS CENTAVOS FALTANTES PUES SE PUEDAN REMUNERAR Y QUE SE NOS REGRESEN A LA CIUDADANIA HAY QUE RECORDAR QUE DE AHÍ SE ARMA UN COLCHON Y YA EN GUADALAJARA EL PRESIDENTE DE LA FUP ALLA MOSTRO EL ESQUEMA DE ALCANCIA RATERA, PODEMOS TRABAJAR EN ESO SEÑORA DIPUTADA MIENTRAS USTED ASI LO DECIDA, PERO AQUÍ ESTAMOS LAS PERSONAS QUE QUEREMOS REALMENTE UN SERVICIO DE CALIDAD Y CREO QUE TAMBIEN LOS PERMISIONARIOS ESTAN SE ENCUENTRAN A DISPOSICION DE OFRECERLO, ENTIENDO TAMBIEN EL TEMA DE LA ECONOMIA PERO LA ECONOMIA NOS HA PEGADO A TODOS A LOS ESTUDIANTES DEL AREA DE LA SALUD A LOS ESTUDIANTES NORMALISTAS A LOS DE INGENIERIA A TODO MUNDO EN GENERAL SEGÚN LAS CIFRAS NOS MENCIONAN QUE EL ESTUDIANTE SOLAMENTE EL 13% UTILIZA EL TRANSPORTE PUBLICO REALMENTE LA MAYOR PARTE ESTA EN LA CIUDADANIA ALREDEDOR DE 45% ESTA EN LAS PERSONAS DE LA ZONA INDUSTRIAL MAS A PARTE LAS PERSONAS QUE TRABAJAN, LAS DEMAS SON AMAS DE CASA Y QUE ES SU UNICO MEDIO DE TRANSPORTE HAY QUE PONERNOS A TRABAJAR EN ESTE TEMA DE LA PANDEMIA A DAR LAS CONDICIONES NECESARIAS LAS MEDIDAS DE SANIDAD QUE TANTO NOS IMPORTAN SEGUIMOS VIENDO LAS UNIDADES CON MENOR CAPACIDAD Y MAYOR NUMERO DE USUARIOS SIGUE HABIENDO GENTE SIN CUBREBOCAS SIGUE HABIENDO GENTE QUE NO CUMPLE LOS ESTANDARES Y AL CIUDADANO LE DA MIEDO QUE CAIGA INFECTADO ANTE ESTE VIRUS QUE NOS COMPLICO LA VIDA NO NADA MAS A LOS ESTUDIANTES, A LA CIUDADANIA TAMBIEN A LOS PERMISIONARIOS SI NO A TODOS LOS QUE DE ALGUNA MANERA UTILIZAMOS EL SERVICIO O QUE DE AHÍ SUBSISTIMOS CREO QUE ESTAMOS EN LAS CONDICIONES PARA TRABAJAR PERO YA FUERON DOS AÑOS DE LEGISLATURA Y NO RECAE EN USTED RECAYO EN LA PASADA LEGISLATURA.

NUEVAMENTE EN EL USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA ALEJANDRA VALDEZ MANIFIESTA LO SIGUIENTE: ACABO DE LEER LO QUE DICE LA LEY, LA LEY ES MUY CLARA NO DEBE HABER NINGUNA MODIFICACION AQUÍ A QUIEN FACULTA PARA HACER ESTE AUMENTO ES A LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES PORQUE LA SECRETARIA ES LA QUE DEBE DETERMINAR TECNICAMENTE SI EL TRANSPORTE ES DE CALIDAD O NO PORQUE ESE ES SU TRABAJO, REALMENTE VALIDAR SI EL TRANSPORTE TECNICAMENTE ESTA DANDO EL CUMPLIMIENTO QUE MARCA LA LEY PORQUE LA LEY YA MARCA LO QUE DICE EL SEÑOR MICHELL, YA EN LA LEY SE ESTABLECE QUE DEBE SER UN TRANSPORTE DE CALIDAD Y CUALES SON LOS REQUERIMIENTOS QUE SE LE PIDE AL TRANSPORTE PARA ESTAR DANDO EL SERVICIO ESO YA ESTA EN LA LEY NO HAY PORQUE HACER NINGUNA MODIFICACION LA SECRETARIA ES QUIEN DEBE DE DAR CUMPLIMIEINTO A TODO ESTO QUE YA MARCA LA LEY NO ENTIENDO AQUÍ, LO HE EXPLICADO MUCHAS VECES, SE LO HE EXPLICADO AL SEÑOR

MICHELL QUE LA LEY YA ESTABLECE TODOS ESTOS MECANISMOS, AQUÍ ESTE CONSEJO ES PARA DEBATIR Y HACERLE LLEGAR AL SECRETARIO Y A UNA SERVIDORA SI SE ESTA DANDO CUMPLIMIENTO O NO PERO ESO YA LO ESTABLECE LA LEY TODOS ESTOS MECANISMOS Y TODO LO QUE USTEDES ESTAN HABLANDO YA LO ESTABLECE, MUCHAS VECES EN LAS MESAS DE TRABAJO HEMOS HABLADO DEL TEMA DE LAS TARJETAS DE PREPAGO Y ES ALGO QUE QUEREMOS HACER PORQUE HABIENDO YA LAS TARJETAS DE PREPAGO YA NO VAMOS A TENER EL PROBLEMA AHORITA VAMOS A TENER EL PROBLEMA CON LOS 10 CENTAVOS LO TUVIMOS EL AÑO PASADO CON LOS 20 CENTAVOS PORQUE LAS MONEDAS YA NO SE ESTAN FABRICANDO YA CASI NO HAY DE ESAS MONEDAS, AQUÍ EL TEMA DE LOS CENTAVOS SE PUDIERA ARREGLAR CON TARJETAS DE PREPAGO SE INICIO UN TRABAJO POR PARTE DE LA SECRETARIA PARA HACER UNAS CAMARAS DE COMPENSACION PARA QUE EN TODOS LOS TRANSPORTES SE PUEDAN UTILIZAR LAS DOS TARJETAS YA SEA DE UNA O DE OTRA EMPRESA AQUÍ ES TAMBIEN DONDE HEMOS PEDIDO A LOS TRANSPORTISTAS QUE NOS APOYEN AQUÍ HEMOS BATALLADO MUCHO CON URBAN PASS PORQUE EL SEÑOR MARGARITO HASTA LA FECHA NO QUERIDO ENTREGAR LAS LLAVES SE TUVO QUE IR EL SECRETARIO A UN TEMA LEGAL PARA PODER OBTENER ESTAS LLAVES Y PODER HACER ESTA CAMARA DE COMPENSACION Y PONERLAS EN TODO EL TRANSPORTE PUBLICO PARA ASI YA NO USAR MONEDAS SI NO LAS TARJETAS, ES DE SUMA IMPORTANCIA PORQUE CON EL TEMA DE LA PANDEMIA ESO DE ESTAR DANDO Y RECIBIENDO DINERO ES UN TEMA DE CONTAGIO NOSOTROS Y LA SECRETARIA HEMOS TENIDO MESAS DE TRABAJO CON ESTE TEMA Y ESTA PARADO PORQUE PRECISAMENTE UNA DE LAS EMPRESAS NO HA QUERIDO ENTREGAR LAS LLAVES PARA HECER ESTA CAMARA DE COMPENSACION CREO QUE ES IMPORTANTE TODO LO QUE SE ESTA HABLANDO AQUÍ PORQUE MUCHOS DESCONOCEN EN LO QUE SE HA TRABAJANDO Y LO QUE SE HA HECHO POR PARTE DE LA SECRETARIA, YO PEDIA AL INGENIERO URBANO QUE NOS DIJERA SI REALMENTE SE HIZO ESTE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y EL NOS DICE QUE SI ENTONCES A LOS QUE SI CUMPLIERON SE LES ESTA DANDO LA AUTORIZACION A QUE COBREN EL AUMENTO A LOS QUE NO, NO SE LES VA A DAR ESA FACULTAD DE COBRAR ESE AUMENTO PORQUE NO HAN CUMPLIDO CON LOS ESTANDARES DE CALIDAD, AQUÍ LO VUELVO A DECIR ASI QUE POR FAVOR DEBEN DARLE UNA REVISADA A LA LEY PORQUE ES IMPORTANTE DE VERDAD LA LEY YA FACULTA MUCHAS DE LAS COSAS QUE USTEDES PLANTEAN AQUÍ, ENTONCES YO NO PUEDO HACERLE UNA MODIFICACION PORQUE LA LEY ES MUY CLARA, TAMBIEN NO PODEMOS CONGELAR UNA TARIFA PORQUE NO PODEMOS EXIGIR CALIDAD SIN RECURSOS TAMBIEN SE LO HE DICHO TANTO AL SEÑOR MARGARITO COMO A OTROS TRANSPORTISTAS QUE DE VERDAD LA PANDEMIA LES HA PEGADO A TODOS Y ESTAMOS TRATANDO DE VER DE QUE MANERA PODEMOS APOYAR PERO ESTA SITUACION NO NADA MAS ES DE UNOS ES DE TODOS, TODA LA GENTE LQ ESTA VIVIENDO ASI QUE SI EXIGIMOS CALIDAD DEBEMOS DE RESPETAR QUE SE NECESITA ESTE APOYO PARA QUE ELLOS PUEDAN DAR ESE SERVICIO, ES UNA BALANZA Y SI NOSOTROS DESCOMPENSAMOS UN LADO SE VA A HUNDIR PARA ENTONCES HACER LOS TRABAJOS E IR CAMINANDO DE LA MANO NO SE TRATA DE VENIR A ATACAR A UNOS Y A OTROS SI NO REALMENTE SACAR UN TRABAJO DE PROVECHO DE ESTE CONSEJO SI ES QUE QUEREMOS QUE LAS COSAS VAYAN CAMBIANDO, ENTONCES MI PUERTA SIEMPRE HA ESTADO ABIERTA Y YO SIEMPRE LES HE DICHO A LA COMUNIDAD ESTUDIANTIL QUE SE ACERQUE NUNCA SE HAN ACERCADO LA VERDAD, PERO SI PEDIR QUE SE ACERQUEN QUE REALMENTE VAYAMOS DE LA MANO PORQUE A MI OFICINA NUNCA HAN IDO A PEDIR UNA CITA Y NADA MAS UNA VEZ ALGUIEN FUE A AGREDIR A MI SECRETARIA Y ELLA YA LES IBA A DAR UNA CITA, LES PIDO QUE SI LO VAN A HACER QUE LO HAGAN RESPETUOSAMENTE A MICHEL TAMBIEN SE LE HAN ABIERTO LAS PUERTAS DE LA OFICINA AHORITA SABEMOS QUE POR LA PANDEMIA NO PODEMOS ESTAR ATENDIENDO A LA GENTE EN EL CONGRESO HAY MUCHO COVID Y SI SE TE HA ATENDIDO MICHELL PORQUE YO TENGO TODAS LAS MINUTAS DE TODAS LAS VECES QUE TE HE RECIBIDO EN LA OFICINA QUE TE HE CONTESTADO EL TELEFONO A LAS DOCE DE LA NOCHE Y A LAS SEIS DE LA MAÑANA, ES CUANTO.

EN USO DE LA PALABRA MICHELL HERNANDEZ, MANIFIESTA LO SIGUIENTE: ESTO PARECE UN PARTIDO DE TENIS DONDE SE ESTAN ECHANDO LA PELOTITA UNOS CON OTROS EL TEMA SE TIENE QUE TRABAJAR EN LOS DOS SENTIDOS, NO ENTIENDO DIPUTADA PORQUE HA GASTADO DINERO DEL ERARIO PUBLICO PARA ORGANIZAR FOROS CONVOCANDO A UNA REFORMA DE LA LEY Y AHORITA DICE QUE YA NO SE NECESITA UNA REFORMA DE LEY INCLUSIVE A ESA REFORMA SE CONVOCO, ASISTIMOS CIUDADANOS CON PROPUESTAS INCLUSIVE ASISTIERON PERMISIONARIOS Y DE ESO A LA FECHA NO HA HABIDO RESULTADOS AHORITA TAMBIEN TIENE QUE DAR EXPLICACION PORQUE NO HA DADO RESULTADO, AHORITA VIENE CON EL DISCURSO DE QUE NO ES NECESARIA UNA MODIFICACION A LA LEY POR SUPUESTO QUE ES NECESARIA Y EN LA ULTIMA REUNION EN LA QUE NOS ATENDIO DIGO PORQUE DE AHÍ EN DESPUES YA NO HUBO RECIBIMIENTO NI PARA ABSOLUTAMENTE NADA AHORITA COINCIDO CON EL TEMA DE LOS ESTUDIANTES PORQUE A NOSOTROS TAMBIEN NI SIQUIERA LA POSIBILIDAD DE GENERAR ESA REUNION, ESE ULTIMA REUNION SE MENCIONO LA NECESIDAD DE REFORMAR LA FIGURA DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE PORQUE ESTE CONSEJO NO TIENE NINGUNA FACULTAD DE INCIDIR, NO TIENE NINGUNA FACULTAD DE PODER PROPONER ABSOLUTAMENTE NADA ENTONCES EL TEMA SI ESTA ESTABLECIDO YA ESTABLECIDO COMO TAL COMO SE DA EL AUMENTO Y LOS ESTANDARES DE CALIDAD PERO LOS MECANISMOS FALTA PULIRLOS FALTA ESTABLECER MECANISMOS ESPECIFICOS PARA QUE QUEDE EXPLICITAMENTE A QUIENES SI SE LES APLICA UN AUMENTO Y A QUIENES NO Y QUE SEA UN CONSEJO EN EL QUE PARTICIPEN SECTORES DESDE UNA VISION OBJETIVA DESDE UNA VISION PROFESIONAL TECNICA QUE SEAN LOS QUE ANALICEN LAS CONDICIONES REALES DEL TRANSPORTE PUBLICO Y DE LA SITUACION ECONOMICA DE LA CIUDADANIA SE TIENEN QUE EVALUAR TODOS ESOS ASPECTOS, SE DICE DE UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD ME GUSTARIA QUE ME LO DIERAN A CONOCER PARA SABER COMO SE LLEVO ESE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PORQUE NO SE TIENE ABSOLUTAMENTE CONOCIMIENTO DE ELLO APARTE DE QUE SE TIENEN QUE INCLUIR OTROS TEMAS EN LA LEY PORQUE ES ABSURDO LA VERDAD QUE SE DIGA QUE NO SE REQUIERE EN LA LEY UNA MODIFICACION PARA MI PARECIERA QUE ES COMO PONCIO PILATOS, NOS LAVAMOS LAS MANOS, NO ES RESPONSABILIDAD DE NADIE YA ESTA EN LA LEY HAY MUCHAS COSAS QUE SE TIENEN QUE ATERRIZAR AHORITA VIENEN LOS CONCESIONARIOS A DECIR, EL SEÑOR MARGARITO A DECIR QUE TIENE TODA LA VOLUNTAD CUANDO TIENE UN AMPARO PROMOVIDO PARA IMPEDIR QUE HAYA EL TEMA DE QUE SE USEN LAS DOS TARJETAS EN LAS UNIDADES DE TRANSPORTE, ES UNA MENTIRA ES UNA FALSEDAD, ENTONCES NO QUERAMOS VENIR AQUÍ A DECIR DISCURSOS QUE NO SE APEGAN A LA REALIDAD, ES CIERTO, SE LO HEMOS DICHO MUCHO A LA SECRETARIA FALTAN DEMASIADAS COSAS POR HACER PARA QUE SE APLIQUE LA LEY COMO ESTA ACTUALMENTE ENTONCES SE TIENE QUE TRABAJAR EN LOS DOS SENTIDOS, ESTO SE VA A SEGUIR REPITIENDO AÑO CON AÑO SI NO SOLUCIONAMOS ESE TEMA ENTONCES SI EL SEÑOR MARGARITO DICE QUE TIENE LA VOLUNTAD QUE ENTREGUE LA LLAVE PARA PODER ACCEDER A LA CÁMARA DE COMPENSACION QUE AHORITA SE COMPROMETA PUBLICAMENTE PORQUE EL TIENE DEMANDADA A LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y HAY UN AMPARO QUE POR ESO NO SE HA LOGRADO Y ESO AFECTA TANTO A ESTUDIANTES COMO A USUARIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO, ENTONCES NO VENGAMOS A SIMULAR Y LA VERDAD DIPUTADA SI SE LO DECIMOS PUBLICAMENTE, DONDE QUEDARON LOS RESULTADOS DE ESOS FOROS Y ENTONCES RETOMARLOS PORQUE NO SE PUEDE QUEDAR ASI, YO NO ESTOY DE ACUERDO EN QUE NO HAY NECESIDAD DE QUE UNA REFORMA DE LA LEY, CLARO QUE LA HAY Y HAY APARTE EL TEMA DEL CONSEJO, TEMAS DE INCLUSION TEMAS DE MOVILIDAD TEMAS DE PERSPECTIVA DE GENERO, MUCHAS COSAS QUE PARA ESO ES SU FUNCION, SI LE MOLESTA QUE LE MARQUEN SI LE MOLESTA QUE LE ENVIEN MENSAJES, LO SIENTO USTED GANA UN SUELDO UN SALARIO BASTANTE ONEROSO POR CIERTO QUE NOS CUESTA A TODOS LOS POTOSINOS PARA QUE USTED SE INDIGNE Y SE MOLESTE SI SE LE EXIGE QUE DE EXPLICACIONES DE SU TRABAJO IGUAL PARA LA

SECRETARIA, ENTONCES AQUÍ HAY UN BLOQUE EN LO CUAL ESTAMOS DISPUESTOS A TRABAJAR Y LLEVARLO EN REALIDAD QUE NO SEA UNA SIMULACION Y ENTONCES ASI LO LLEVEMOS, NOSOTROS SEGUIMOS SOSTENIENDO NO HAY CAPACIDAD, NO HAY CONDICIONES PARA EL AUMENTO Y TODAVIA ENCIMA DE ESO A USTED SE LE OCURRE PROPONER LA PROPUESTA DE AUMENTAR DE 10 A 15 AÑOS, DIGAME SI NO ES CONTRADICTORIO Y TAMBIEN LO TENEMOS GRABADO, CUANDO EN OTRAS POSICIONES USTED INDIQUE QUE ESO PARA NADA Y DE REPENTE DE LA NOCHE A LA MAÑANA SACA CON QUE SI ES NECESARIO HACER UNA REFORMA PARA FAVORECER AL MISMO GRUPO QUE SE HA ENRIQUECIDO DURANTE AÑOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO.

EN USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA ALEJANDRA VALDEZ: AQUI EL TEMA QUE NOS COMPETE ES EL DE LA TARIFA, LOS OTROS TEMAS QUE SE HAN TOMADO EN LAS MESAS DE TRABAJO ESOS SON APARTE, EL TEMA DE LA LEY DE MOVILIDAD SE ESTA TRABAJANDO, EL TEMA DE CAMBIAR Y MODIFICAR ALGUNAS COSAS EN LA LEY DE TRANSPORTE TAMBIEN SE ESTA MODIFICANDO, NO SE ESTA DICIENDO QUE NO SE VA A CAMBIAR O SEA YO LO QUE ESTOY AQUÍ ACLARANDO ES QUE EL TEMA DE LOS MECANISMOS PARA EL ALZA DEL TRANSPORTE NO TIENEN PORQUE MODIFICARSE Y ANTES DE QUE LLEGARAS LO DIJE, PORQUE ANTES EL CONGRESO ERA EL QUE SE ENCARGABA DE HACER EL ALZA Y SE PRESTABA PARA MUCHA CORRUPCION ENTONCES ESTE TEMA DE LA TARIFA YO CREO QUE NO SE DEBE CAMBIAR PORQUE A QUIEN SE LE ENTREGUE ESA FACULTAD SE VA A PRESTAR PARA CORRUPCION Y NO ME MOLESTA QUE ME HABLES MICHELL Y YO TAMBIEN TENGO GRABADO DE QUE SI NO TE HE ATENDIDO EN MI OFICINA SI HE HECHO MESAS DE TRABAJO POR ZOOM Y TAMBIEN LAS TENGO GRABADAS POR EL TEMA DE LA PANDEMIA SABEMOS QUE NO PODEMOS ESTAR AGLOMERANDO TANTA GENTE NO PUEDO TENER A SEIS O SIETE PERSONAS EN MI OFICINA ADEMAS DE QUE ESTA CERRADO EL CONGRESO PORQUE SEIS PERSONAS TIENEN COVID PERO SI SE LES HA ATENDIDO POR TELEFONO, SE LES HA ATENDIDO VIA ZOOM Y YO TAMBIEN TENGO GRABADAS TODAS LAS LLAMADAS ENTONCES EL TEMA DE AUMENTAR LA VIDA DE LOS CAMIONES TAMBIEN ES UN TEMA QUE SE ESTA TRABAJANDO, Y A MI LO QUE ME MOLESTO FUE QUE USTEDES DIJERAN QUE YA ESTABA EN LA GACETA PARLAMENTARIA CUANDO NI SIQUIERA HAY UNA INICIATIVA DE LEY, SE ESTA TRABAJANDO, SE ESTA PLANTEANDO COMO SE VA A HACER Y SI ES FACTIBLE O NO ES FACTIBLE PORQUE AQUÍ SI SE TIENE QUE BUSCAR UN MECANISMO DE GENTE PROFESIONAL QUE NOS DIGA SI ES FACTIBLE QUE UN CAMION SIGA TRABAJANDO 5 AÑOS MAS Y SU TIEMPO DE VIDA ASI LO DA, PERO ES UN TEMA QUE SE ESTA TRABAJANDO, PERO FIJATE COMO ES INCONGRUENTE QUE TU PIDAS QUE SE PARE ESE TEMA PERO SI ME EXIGEN QUE EN EL TRANSPORTE ESCOLAR SI SE LES DE UN TIEMPO DE VIDA DE MAS DE DIEZ AÑOS PORQUE HAY MUCHAS PERSONAS DE TRANSPORTE ESCOLAR QUE ANDAN CONTIGO EN TU ASOCIACION Y QUE TAMBIEN SABEMOS AQUÍ MUCHOS QUE EL TRANSPORTE ESCOLAR ESTAN SUPER, SUPER DAÑADISIMAS SI ANDAN ES DE PURO MILAGRO, IMAGINATE LA INCONGRUENCIA TAMBIEN EN QUERER QUE AL TRANSPORTE URBANO NO SE LE AUMENTE CINCO AÑOS PERO AL TRANSPORTE ESCOLAR SI SE LE AUMENTEN DIEZ,

EL SEÑOR MICHEL HERNANDEZ, MANIFIESTA: SON COSAS DIFERENTES

NUEVAMENTE EN USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA ALEJANDRA VALDEZ MANIFIESTA LO SIGUIENTE: NO, NO SON COSAS DIFERENTES PORQUE AQUÍ SE DEBE DE HACER UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PUBLICO Y LAS UNIDADES TAMBIEN DE TAXIS, DE TRANSPORTE ESCOLAR, DE TRANSPORTE DE LA ZONA INDUSTRIAL PORQUE HEMOS TENIDO MUCHOS ACCIDENTES Y VER SI ESTAS UNIDADES SIGAN DANDO EL SERVICIO, SON COSAS EN LAS QUE SE ESTA TRABAJANDO Y QUE SE VAN A HACER PERO SE VAN A HACER BIEN, NO SE VAN A HACER PORQUE ALGUIEN VENGA Y ME DIGA NECESITO QUE ME MODIFIQUES LA LEY Y EN UN MES YA QUIERAN QUE YA SE HAYA MODIFICADO, AQUÍ

SE TIENEN QUE HACER TRABAJOS SE TIENE QUE HACER CONSENSO Y SE TIENE QUE BUSCAR QUE TANTO LA SECRETARIA COMO GOBIERNO DEL ESTADO TENGAN UN VOTO PORQUE IMAGINENSE DE DONDE VAMOS A SACAR EL DINERO PARA HACER UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, SON MUCHAS COSAS QUE SE TIENEN QUE ESTUDIAR Y QUE UNA LEY NO SE VA A HACER NADA MAS DE UN DIA PARA OTRO COMO MUCHAS QUE SE HAN HECHO Y QUE OBIAMENTE AHORITA LA CIUDADANIA Y MUCHA GENTE ESTA PAGANDO LAS CONSECUENCIAS, POR ESO TODAS ESTAS INICIATIVAS NO SE HACEN CON UN PATRON Y UN PROYECTO A FUTURO, ESO ES TODO.

EL SEÑOR MARGARITO TERAN LOPEZ MANIFIESTA: ES SUMAMENTE IMPORTANTE ESCUCHAR A LOS PROFESIONISTAS EN FORMACION QUE SON LOS ESTUDIANTES, ES MUY IMPORTANTE ESCUCHAR A LA REPRESENTACION DEL USUARIO DEL TRANSPORTE URBANO REPRESENTADOS POR CAMBIO POR SAN LUIS, REALMENTE EL CONGRESO DEBE DE SENSIBILIZARSE Y ESCUCHAR LAS PROTESTAS A LO CUAL NOSOTROS QUEREMOS PARTICIPAR Y DIGNIFICAR EL USO DEL TRANSPORTE URBANO PORQUE ESTO ES UNA LABOR EN LA QUE TENEMOS QUE CONJUNTAR ESFUERZOS, PREGUNTARLE AL USUARIO QUE TIPO DE TRANSPORTE QUIERES Y CUANTO ESTAS DISPUESTO A PAGARLO, PRACTICAMENTE USTED DEL CONGRESO PUEDEN PROMOVER UNA INICIATIVA PARA QUE SUBSIDIE A LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE URBANO, NO AL TRANSPORTISTA SI NO AL USUARIO, QUE LES ASIGNEN EQUIVALENCIA PARA QUE USEN EL TRANSPORTE Y ASI SALIMOS GANANDO TODOS Y SOBRE TODOS TENEMOS QUE VER CUAL ES EL PODER ADQUISITIVO DEL USUARIO Y CUAL ES EL PUNTO DE REFERENCIA DE LA TARIFA PARA MEDIAR TODAS LAS SITUACIONES, PARA ESO ES ESTADO, PARA ESO ES CONGRESO, PARA QUE SALGAN LAS LEYES EQUITATIVAS PORQUE LAS LEYES DEBEN DE SER EQUITATIVAS Y SOBRE TODO VUELVO A REPETIR EL RESPETO PARA EL USUARIO DEL TRANSPORTE URBANO QUE ES EL UNICO QUE TIENE LA NECESIDAD DE TRANSPORTARSE A LAS PRIMERAS HORAS DE LA MAÑANA Y A LAS ULTIMAS HORAS DE LA NOCHE HAY QUE PREGUNTARLE QUE CLASE DE SERVICIO QUIERES, ¿CUANDO EMPEZAMOS SEÑORA DIPUTADA?

EL SEÑOR MICHELL HERNANDEZ MANIFIESTA: USTED LLEVA DOS AÑOS EN LA LEGISLATURA

EN USO DE LA PALABRA LA DIPUTADA ALEJANDRA VALDEZ: POR ESO, TU COMO REPRESENTANTE DE LA CIUDADANIA DIME CUANTO PAGARIAS TU POR EL TRANSPORTE PUBLICO.

NUEVAMENTE EN USO DE LA PALABRA MICHEL HERNANDEZ DE CAMBIO POR SAN LUIS MANIFIESTA LO SIGUIENTE: CREO QUE AQUÍ ESTAMOS PERDIENDO EL TEMA, EL TEMA ES QUE ESTAMOS COINCIDIENDO DIFERENTES ACTORES EN LA NECESIDAD DE UNA REFORMA Y USTED EVADE LA SITUACION, USTED NOS TIENE QUE DAR UNA FECHA AHORITA DE CUANDO SE VAN A RETOMAR ESAS MESAS EN DONDE PODAMOS PARTICIPAR TODOS Y LLEVAR NUESTRAS PROPUESTAS PORQUE ESA ES SU FUNCION, ESA ES SU OBLIGACION, PARA ESO SE LE ESTA PAGANDO, ENTONCES DIGANOS UNA FECHA CON LAS CONDICIONES COMO LO MARQUE EL SEMAFORO, CON LAS CONDICIONES QUE USTED QUIERA PORQUE TAMBIEN UTILIZAMOS EL TEMA DE LA PANDEMIA PARA EVADIR TRABAJAR, USTED PONGA LAS SITUACIONES Y CONVOQUE LAS MESAS DE TRABAJO DONDE SE RETOMEN LOS TRABAJOS QUE YA SE HICIERON, ENTONCES ESO ES LO QUE USTED LE COMPETE, LE COMPETE A USTED ESTA SITUACION A LA PRESIDENTA DE LA COMISION DE TRANSPORTES INDEPENDIEMENTE DE TODO LO DEMAS, ENTONCES YA ESTA DICIENDO AQUÍ EL SEÑOR MARGARITO QUE SUPUESTAMENTE TIENE LA DISPOSICION, LE VUELVO A REITERAR LA PROPUESTA QUE ENTREGUE LO QUE SE NECESITA PARA QUE EL IPICYT CONCRETE EL TEMA DE LA COMPATIBILIDAD DE LAS TARJETAS DONDE PUEDAN SER COMPATIBLES CON

TODOS LOS SISTEMAS, SI AHORITA DE VERDAD TIENE ESA VOLUNTAD QUE LO MANIFIESTE DE UNA VEZ Y LO DIGA AHORITA, ENTONCES ESTAMOS EN LA DISPOSICION DE COLABORAR, ESTAMOS EN LA COMPLETA DISPOSICION DE PARTICIPAR JUNTO CON EXPERTOS, ACADEMICOS, CON TODOS LOS SECTORES QUE SEA NECESARIO INVOLUCRAR PARA HACER UNA LEY ACORDE A LAS NECESIDADES DE TODOS LOS SECTORES, USTED AHORITA REFIERE EL TEMA DEL TRANSPORTE ESCOLAR QUE BUENO QUE LO MENCIONA PORQUE ASI COMO AL TRANSPORTE ESCOLAR TAMBIEN SE TIENE QUE REGULAR VENCEDOR, TAMBIEN SE TIENE QUE REGULAR EL SERVICIO DE TAXIS DE CD. VALLES QUE NO USAN TAXIMETRO, TAMBIEN SE TIENEN QUE SOLUCIONAR MUCHOS DE LOS SERVICIOS QUE ESTAN FUERA DE LA MANCHA URBANA Y QUE TAMBIEN HAY UN COMPLETO ANARQUISMO EN ESE SENTIDO, TODO ESO SE TIENE QUE ESTABLECER EN LA LEY SE TIENE QUE LEGISLAR EN ESE SENTIDO, NO PUEDE USTED ESTABLECER UNA MISMA ANTIGÜEDAD PARA UN TRANSPORTE URBANO QUE RECORRE UN KILOMETRAJE ESPECIFICO QUE PARA UN TRANSPORTE ESCOLAR QUE NO LO HACE EN LA MISMA CANTIDAD, NO COMPAREMOS Y ESE TIPO DE COSAS LLEVEMOSLO AL DEBATE LLEVEMOSLO A DONDE SI TIENE INCIDENCIA QUE ES EN EL CONGRESO, ES CIERTO QUE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES TIENE AHORITA UN MARCO LEGAL CON QUE OPERAR Y NO LO HA HECHO TAMPOCO AL CIEN POR CIENTO Y LO HEMOS PLATICADO CON EL SECRETARIO, PERO AHORITA DE LO QUE SE TRATA ES DE MODIFICAR EL TEMA Y ENTONCES ESTABLECER SI SE QUIERE A FUTURO NADA MAS QUE YA NO SEAN DOS AÑOS MAS PORQUE USTED YA NO SERA DIPUTADA EN DOS AÑOS MAS, AHORITA TENEMOS UN TIEMPO EN EL CUAL SE TIENE QUE SACAR ESO Y ESPERO QUE SEA UN COMPROMISO REAL.

EN USO DE LA PALABRA EL LIC. FERNANDO CHAVEZ MANIFIESTA LO SIGUIENTE: YO QUISIERA PROPONER QUE TANTO EL PODER LEGISLATIVO COMO EL PODER EJECUTIVO PUDIERAMOS PLATICAR, LLEVAR A CABO ESTAS MESAS DE TRABAJO, PODERNOS COORDINAR MUY BIEN CON LAS SEÑORAS Y SEÑORES DIPUTADOS Y ESTARIAMOS PARTICIPANDO DE PARTE DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DE MANERA MUY ACTIVA PARA LLEVAR A CABO ESTAS MESAS DE TRABAJO Y PODER LLEVAR ESTOS DIALOGOS Y ESTARIAMOS OBTIAMENTE CONVOCANDO A LA CIUDADANIA Y POR SUPUESTO EN PRIMER TERMINO A LOS INTEGRANTES DE ESTE CONSEJO ESTA SERIA LA MANERA DE PODER AVANZAR Y PODER RESOLVER LOS PROBLEMAS DE FONDO.

EN USO DE LA PALABRA JUAN ROCHA MARTINEZ, SECRETARIO DE LA SOCIEDAD COOPERATIVA 70 MANIFIESTA: AL ESCUCHAR CON ATENCION VEO QUE TRISTEMENTE ES UNA CONFRONTACION PARECIERA QUE ENTRE DOS PERSONAS CON EL RESPETO PARA TODOS Y CADA UNO PIENSO QUE DEBEMOS DE ATERRIZAR UN POQUITO MAS Y NO ESTAR HACIENDO GALA DE NUESTRA CAPACIDAD DE RETORICA, SI LOS AUTOBUSES AGUANTAN O NO AGUANTAN LOS QUINCE AÑOS DEBE HABER UN EXPERTO HABLEMOS DE ESO, SI EL AUMENTO ES O NO JUSTIFICADO HAY QUE JUSTIFICARLO CON NUMEROS, ME GUSTARIA PENSAR QUE LAS PERSONAS QUE ESTAN HABLANDO DE ESO CONOCEN PERFECTAMENTE QUE ES LA TASA MINIMA ATRACTIVA DE RETORNO EN UNA INVERSION, DIJO EL SEÑOR TERAN QUE TENEMOS DERECHO A MANTENER NUESTRA FAMILIA Y ESO ES CIERTO, QUIEN ESTA DISPUESTO A TRAER UNA INVERSION DE MILLONES DE PESOS POR UN RETORNO DE 50.00 PESOS AL DIA YO QUISIERA QUE MEJOR HABLARAMOS DE ESO Y NO ESTARNOS EN UN MEDIO POLITICO TIROTEANDO, LOS AUTOBUSES TIENEN LA CAPACIDAD CON UN MANTENIMIENTO ADECUADO DE QUINCE AÑOS O MAS NO SE NECESITA SER UN EXPERTO MUCHOS DE NOSOTROS TRAEMOS UN CARRO EN BUENAS CONDICIONES Y TIENE MAS DE DIEZ AÑOS, TAMBIEN ME UNO A LAS PALABRAS EN EL OTRO SENTIDO QUE ¿PASA CON LOS TRANSPORTES EMPRESARIALES? TRAEN UNIDADES QUE LOS CAMIONEROS HAN DESECHADO DESPUES DE LOS DIEZ AÑOS YO NO SE SI ESTA REDUNDADO EL TRANSPORTE EMPRESARIAL PERO SI SE QUE LE HA PEGADO DURAMENTE AL SECTOR DE LOS QUE ESTAMOS AQUÍ PRESENTES AL SECTOR URBANO A LOS CONCESIONARIOS, NO SE SI LOS

SEÑORES ESTAN CONCESIONADOS O ANDAN DE PIRATAS, NO SE SI A ELLOS LES APLICAN LA TARIFA O NO, TAMPOCO SE SI LO QUE PIDE EL SEÑOR LAS CONCESIONES, SI YA SE ANALIZO EL PANORAMA QUE SE PRESENTARIA DE UNA EMPRESA QUE ABSORBA TODAS LAS CONCESIONES Y SE CONVERTIRIA EN UN MONSTRUO AL CUAL SEGURAMENTE NO LE ESTARIAN PREGUNTANDO SI QUIERE O NO QUIERE AUMENTAR EL PASAJE, SI NO QUE LO AUMENTARIA, EN RESUMIDAS CUENTAS REGRESO AL PASAJE QUE SE HAGA UN ANALISIS SERIO PARA VER SI LO VALE O NO LO VALE, NO ESTAMOS EN UN MOMENTO DADO EN CONTRA DEL PODER ADQUISITIVO DE LA CIUDADANIA, ESO ES MUY RESPETABLE, PERO TAMBIEN QUE SE ENTIENDA AL CAMIONERO, ¿VALE O NO VALE EL PASAJE LA CANTIDAD QUE SE ESTA FIJANDO? ESA ES MI OPINION Y QUE OJALÁ NOS APEGARAMOS A ESO A TRABAJAR EN ESAS PROPUESTAS A ATERRIZARLAS Y DEJAR DE ESTAR EN ESA ESCARAMUZA DE PALABRAS, MUCHAS GRACIAS.

NUEVAMENTE EN USO DE LA PALABRA EL LIC. FERNANDO CHAVEZ MANIFIESTA LO SIGUIENTE: CREO QUE YA HAY UNA PROPUESTA MUY CLARA, FORMAL, ESTAREMOS COORDINANDONOS AMBOS PODERES PARA PODER FORMAR LOS FOROS DE TRABAJO, ESTAREMOS EN PROXIMAS FECHAS CONVOCANDOLOS OBVIAMENTE TENEMOS QUE CONTEMPLAR EL TEMA COVID Y PEDIR A LA AUTORIDAD SANITARIA PODER LLEVAR A CABO ESTAS REUNIONES CON TODA LA SEGURIDAD Y MEDIDAS NECESARIAS, ESTO ES UN COMPROMISO EN PROXIMAS FECHAS ESTAREMOS EN COMUNICACIÓN CON USTEDES, QUEREMOS AGRADECER LA PRESENCIA Y EL TIEMPO DE TODAS Y TODOS LOS AQUÍ PRESENTES, DECIRLES QUE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES SEGUIREMOS TRABAJANDO HACIENDO UN GRAN ESFUERZO COMO LO HEMOS HECHO AL DIA DE HOY PARA QUE EL TRANSPORTE PUBLICO EN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSI SEA UN TRANSPORTE DE CALIDAD; QUIERO DECLARAR FORMALMENTE TERMINADA ESTA SESION SIENDO LAS CINCO DE LA TARDE CON DIECINUEVE MINUTOS AGRADECIENDO LA PRESENCIA DE TODOS Y CADA UNO DE USTEDES, MUCHAS GRACIAS Y MUY BUENAS TARDES.

DAMOS FE:

CON FUNDAMENTO EN EL ULTIMO PARRAFO DEL ARTICULO 143 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE TRANSPORTE PUBLICO DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSI, SE SUSCRIBE LA PRESENTE ACTA POR EL PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE Y EL SECRETARIO DEL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE EN LA MODALIDAD DE URBANO COLECTIVO, FORANEO, RURAL Y SERVICIOS ESPECIALES CORRESPONDIENTE A LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE SAN LUIS POTOSI.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO ESTATAL
DE TRANSPORTE

EL SECRETARIO DEL CONSEJO ESTATAL
DE TRANSPORTE

FERNANDO CHAVEZ MENDEZ

URBANO MENCHACA VELAZQUEZ