

IV. LINEAMIENTOS DE ACCIÓN

CLAVE	PROGRAMA DE ACCIONES	OBJETIVOS Y METAS	ACCIONES, OBRAS Y SERVICIOS	PLAZO	UNIDAD	CANTIDAD	RESPONSABLE	
			INSTRUMENTACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE PUBLICO, ANALIZAR LA FACTIBILIDAD DE UTILIZAR LAS VÍAS DE FERROCARRIL PARA ENTRONQUE CAPULINES-PROL. AVENIDA FERROCARRIL-ZONA INDUSTRIAL, AV. H. NACIONAL-RÍO ESPAÑITA-RUTILO TORRES-AV. ROSEDAL, CARR. ZACATECAS-FRAY BD. DE LAS MAGDALENA-D. CARMONA-REFORMA-MARIANO JIMÉNEZ-H. NACIONAL					
	PROGRAMA DE APROVECHAMIENTO RACIONAL DEL AGUA	PRESERVAR LA RECARGA DEL ACUÍFERO INFERIOR DEL VALLE DE SAN LUIS POTOSÍ	RESTAURACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA CUBIERTA VEGETAL DE LA ZONA DE RECARGA DEL ACUÍFERO INFERIOR, QUE PERMITA LA INFILTRACIÓN DE AGUA AL SUBSUELO					
		OPTIMIZAR EL APROVECHAMIENTO INTEGRO DE LAS ESCASAS PRECIPITACIONES PLUVIALES	CONSTRUCCIÓN DE SISTEMA HIDRÁULICO EN LA ZONA SURESTE DE LA CIUDAD CON ALM FINALIDAD DE OBTENER AGUA DE LOS ESCURRIMIENTOS PARA LA RECARGA NATURAL DEL ACUÍFERO INFERIOR					
		CONCIENTIZAR A LA POBLACIÓN SOBRE LA IMPORTANCIA DEL AHORRO Y APROVECHAMIENTO RACIONAL DEL AGUA	PROHIBICIÓN DEL RIEGO DE HORTALIZAS CON AGUAS NEGRAS					
		ADMINISTRAR ADECUADAMENTE LOS RECURSOS HÍDRICOS	UTILIZACIÓN DE AGUAS TRATADAS EN LA INDUSTRIA, RIEGO DE ÁREAS VERDES, AGRICULTURA Y OTRAS ACTIVIDADES QUE NO REQUIERAN AGUA POTABLE					
			MANTENIMIENTO DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA					
			MEJORAMIENTO DE LAS ACCIONES DE CONTROL Y VIGILANCIA PARA LA PREVENCIÓN DE FUGAS, DESPERDICIOS Y MAL MANEJO DEL AGUA					
			OPTIMIZACIÓN DEL APROVECHAMIENTO Y USO DEL AGUA TANTO SUPERFICIAL COMO SUBTERRÁNEO	REHABILITAR MEDIANTE PREVIO ESTUDIO TÉCNICO QUE DEFINAN TODA LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA EN LA CAPTACIÓN MÁXIMA.				
				CONSTRUIR LA INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA RESTANTE QUE PROPORCIONE LA CAPTACIÓN MÁXIMA DE ACUERDO A LOS ESTUDIOS TÉCNICOS PREVIOS QUE SE ELABOREN EN EL CORTO PLAZO.				
				REHABILITAR Y DESAZOLVAR LOS VASOS DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS EXISTENTES EN ESE TIEMPO, Y CONTINUAR CON EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA INFRAESTRUCTURA.				
				CONSTRUIR LA PRESA: "EL BALCÓN" Ó "EL REALITO" Ó "EL TIMBRE" Ó UNA COMBINACIÓN DE ELLAS, SEGÚN CONVENGA, ASÍ COMO SU RESPECTIVO ACUEDUCTO A SAN LUIS POTOSÍ.				

CLAVE	PROGRAMA DE ACCIONES	OBJETIVOS Y METAS	ACCIONES, OBRAS Y SERVICIOS	PLAZO	UNIDAD	CANTIDAD	RESPONSABLE
			CONSTRUIR LA PLANTA POTABILIZADORA CORRESPONDIENTE PARA SUMINISTRAR AGUA POTABLE A LA ZONA METROPOLITANA E INTERCAMBIAR AGUA SUPERFICIAL POR AGUA SUBTERRÁNEA EN APOYO A LA RECUPERACIÓN DEL ACUÍFERO.				
	PROGRAMA DE SANEAMIENTO	REUTILIZAR LAS AGUAS RESIDUALES	CONSTRUIR LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES (PTAR) TANQUE TENORIO QUE SE FUNDAMENTA EN INTERCAMBIO DE AGUAS BLANCAS POR AGUA TRATADA ENTRE LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD (TERMOELÉCTRICA DE VILLA DE REYES) Y LA ZONA METROPOLITANA S.L.P.-SDGS.				
			AMPLIAR LA PTAR AGUA TRATADA DEL POTOSÍ, CON CAPACIDAD INSTALADA PARA TRATAMIENTO DEL 80% DEL AGUA RESIDUAL GENERADA POR LA ZONA METROPOLITANA. Y DEFINIR EL USO QUE SE LE DARÁ AL TOTAL DE LAS AGUAS TRATADAS CON LA CAPACIDAD INSTALADA.				
			REALIZAR UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y FINANCIERA PARA CONTEMPLAR LA CONSTRUCCIÓN DE VARIAS PTAR MUNICIPALES, ESTRATÉGICAMENTE UBICADAS EN LA ZONA METROPOLITANA CON LA FINALIDAD DE REUSAR CON MAYOR EFICIENCIA EL AGUA TRATADA EN RIEGO DE ÁREAS VERDES ENTRE OTROS USOS, COMO EL DE RECUPERACIÓN DEL EQUILIBRIO EN EL ACUÍFERO, PLANTEANDO INTERCAMBIOS DE AGUA BLANCA POR AGUA TRATADA.				
			CONTEMPLAR LA CONSTRUCCIÓN LA INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO DEFINIDA EN LOS ESTUDIOS PREVIOS Y REDEFINIR ESTRATEGIAS DE USO DEL AGUA TRATADA, ASÍ COMO ELABORAR LOS ESTUDIOS TÉCNICOS NECESARIOS QUE CONTEMPLAN LA INFRAESTRUCTURA ADICIONAL DE SANEAMIENTO QUE HAGA FRENTE AL LARGO PLAZO				
	PROGRAMA DE MANEJO-DESTINO Y REUSO DE RESIDUOS	REGULAR EL DESTINO, MANEJO Y REUSO DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS, COMERCIALES E INDUSTRIALES	REALIZAR LOS ESTUDIOS DE GEOLOGÍA, EDAFOLOGÍA, INGENIERÍA APLICADA E IMPACTO AMBIENTAL EN LOS SITIOS PROPUESTOS PARA EL MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS				
		REGULAR EL DESTINO, MANEJO Y REUSO DE LAS AGUAS RESIDUALES	ELIMINACIÓN DE LOS BASUREROS CLANDESTINOS A CIELO ABIERTO				
			REALIZACIÓN DE CAMPAÑAS DE CONCIENTIZACIÓN A LA POBLACIÓN				
			MEJORAR EL SISTEMA DE RECOLECCIÓN DE LAS AGUAS RESIDUALES, TRATAMIENTO, REUSO Y DISPOSICIÓN FINAL				
			SEPARACIÓN DE LAS AGUAS MUNICIPALES E INDUSTRIALES				

CLAVE	PROGRAMA DE ACCIONES	OBJETIVOS Y METAS	ACCIONES, OBRAS Y SERVICIOS	PLAZO	UNIDAD	CANTIDAD	RESPONSABLE
	PROGRAMA DE CONSERVACIÓN DE LOS RECURSOS BIÓTICOS	CONSERVAR LOS RECURSOS BIÓTICOS DE DEL CENTRO DE POBLACIÓN Y SUS ALREDEDORES	AMPLIACIÓN DE LA SUPERFICIE DE ÁREAS VERDES				
			DEFINIR GRANDES ÁREAS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE BARRERAS ROMPEVIENTOS, MISMAS QUE PUEDEN IRSE INTEGRANDO POR EXIGENCIA A FRACCIONADORES E INDUSTRIAS.				
		RESTAURAR Y CONSERVAR L RECURSO VEGETAL	PROTECCIÓN DE ÁREAS NATURALES PARA LA PROTECCIÓN DE LA FLORA Y FAUNA NATIVA				
			LA REVEGETACIÓN Y REFORESTACIÓN DE LOS ABANICOS ALUVIALES DE LAS ÁREAS CON LADERAS PRONUNCIADAS EN LA PROXIMIDAD DE LA MANCHA URBANA, PUEDE AYUDAR A ESTABILIZAR EL SUELO Y EVITAR DESASTRES.				
		CONSERVAR Y PROTEGER A LA FAUNA SILVESTRE	UTILIZACIÓN DE PLANTAS NATIVAS EN LAS ÁREAS VERDES				
			FOMENTO DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA LA REFORESTACIÓN DE ÁREAS VERDES				
			EVITAR LA SOBREEXPLOTACIÓN DE ÁREAS NATURALES CON LA PRACTICA DE GANADERÍA				
			VIGILANCIA DE LAS ÁREAS NATURALES				
	PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DELA ATMÓSFERA	MEJORAR LAS CONDICIONES ATMOSFÉRICAS DEL CENTRO DE POBLACIÓN	REALIZAR INVENTARIOS DE EMISIONES DE CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS POR FUENTES FIJAS, DE ÁREA Y MÓVILES.				
		CONTROLAR LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA GENERADA POR LAS FUENTES MÓVILES Y FIJAS	MONITOREAR LA CALIDAD DEL AIRE.				
			APLICAR MODELOS DE PREDICCIÓN DE LA DISPERSIÓN ATMOSFÉRICA QUE SE AJUSTEN A LAS MEDICIONES				
			MEJORAR ACCIONES DE CONTROL Y REMEDIAR SITIO DE UBICACIÓN DE JALES				
			REUBICAR INDUSTRIAS CONTAMINANTES				
			CONTROLAR LAS EMISIONES A LA ATMÓSFERA POR FUENTES PUNTALES (FUNDIDORAS, FUENTES DE COMBUSTIÓN ETC).				
			REUBICAR LAS LADRILLERAS E IMPLEMENTAR LA QUEMA DE COMBUSTIBLES MÁS LIMPIOS Y NO QUE GENEREN DIOXINAS Y FURANOS.				
			COMPLETAR LA REUBICACIÓN DE LAS FUNDIDORAS.				

CLAVE	PROGRAMA DE ACCIONES	OBJETIVOS Y METAS	ACCIONES, OBRAS Y SERVICIOS	PLAZO	UNIDAD	CANTIDAD	RESPONSABLE
			REGULAR EL SISTEMA DE DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS.				
	PROGRAMA DE CONTINGENCIAS AMBIENTALES	PREVENIR, DETECTAR Y CONTROLAR LAS POSIBLES CONTINGENCIAS AMBIENTALES	CONSTRUCCIÓN DE COLECTORES PLUVIALES Y PRESAS DE GAVIONES PARA EVITAR INUNDACIONES EN LA ZONA SURESTE DE LA CIUDAD				
			CREACIÓN DE ZONAS DE AMORTIGUAMIENTO (NO CONSTRUCTIBLES)				
			NO PERMITIR EL PASO DE TRANSPORTE CON SUSTANCIAS QUÍMICAS				
			NO PERMITIR LA CONSTRUCCIÓN EN ZONAS PROPENSA A FALLAS GEOLÓGICAS				
			MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA A CAUDES DE RÍOS PARA EVITAR DESBORDAMIENTOS EN ÉPOCAS DE LLUVIA				
			NO URBANIZAR NI CONSTRUIR EN CAÑADAS				
	PROGRAMA DE VIALIDAD	ENCAUZAR EL CRECIMIENTO FUTURO DEL ÁREA URBANA CON LAS VIALIDADES PRIMARIAS QUE PONEN EN VALOR LAS ÁREAS DE RESERVA	ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ANILLO PERIFÉRICO				
		MEJORAR EL NIVEL DE CONECTIVIDAD VIAL	ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO EJECUTIVO PARA DAR CONTINUIDAD VIAL HASTA EL ANILLO PERIFÉRICO DE ORIENTE-PONIENTE				
		IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	ESTUDIO Y PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CREACIÓN DE VIALIDADES CON PRIORIDAD PARA CICLISTAS Y DE CORREDORES DE TRANSPORTE URBANO				
		SOLUCIÓN VIAL DE CRUCERO	ALINEAR Y PAVIMENTAR AV. LÓPEZ MATEOS, PROL. XICOTENCATL, CONSTITUCIÓN, ALBINO GARCÍA, NEREO RODRÍGUEZ, AV. FCO. MARTÍNEZ DE LA VEGA, AVENIDA ROSEDAL				
			AMPLIAR SECCIÓN ANILLO PERIFÉRICO NORTE, ANILLO CENTRAL ZENÓN FERNÁNDEZ, PEDRO MONTOYA				
			CONSTRUIR PASO A DESNIVEL ANILLO PERIFÉRICO - CARRETERA RIOVERDE, ANILLO PERIFÉRICO - CARRETERA ZACATECAS				
			PAVIMENTACIÓN DE CALLES Y AVENIDAS UTILIZADA POR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO				
			REALIZAR ESTUDIO PARA DETERMINAR LA RUTA Y TRAZO DE LA CONST. DE 1ER. 2DO Y 3ER ARCO DE CIRCUNVALACIÓN, A EL FIN DE EVITAR EL TRÁNSITO DE TRANSPORTE PESADO.				
			ADECUACIÓN GEOMÉTRICA EN NODOS CONFLICTIVOS				
			EVALUAR CAMBIOS DE CIRCULACIÓN				

CLAVE	PROGRAMA DE ACCIONES	OBJETIVOS Y METAS	ACCIONES, OBRAS Y SERVICIOS	PLAZO	UNIDAD	CANTIDAD	RESPONSABLE
			REHABILITAR ANTIGUA ESTACIÓN DE FERROCARRIL				
			INSTRUMENTACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE PUBLICO.				
			ANALIZAR LA FACTIBILIDAD DE UTILIZAR LAS VÍAS DE FERROCARRIL PARA ENTRONQUE CAPULINES - PROL. AV. FERROCARRIL - ZONA INDUSTRIAL, AV. HIMNO NACIONAL - RÍO ESPANTA - RUTILO TORRES - AV. ROSEDAL, CARRETERA ZACATECAS - FRAY D. DE LA MAGDALENA - DAMIÁN CARMONA - REFORMA - MARIANO JIMÉNEZ - HIMNO NACIONAL				
		(VIALIDAD CONCÉNTRICA)					
		CONSTRUCCIÓN DE UNA VÍA TRONCAL PARALELA A LA LÍNEA FERROVIARIA HACIA AGUASCALIENTES.	ÉSTA SE INICIA EN EL ENTRONQUE DE LA AV. 20 DE NOVIEMBRE Y LAS MORENAS HASTA EL PERIFÉRICO NORTE, Y SE PROLONGARÁ AL NORTE PARA SERVIR COMO VÍA PRINCIPAL DE UNIÓN CON EL CRECIMIENTO FUTURO DE LA ZONA URBANA DE SAN LUIS POTOSÍ;				
			- SE RECOMIENDA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN CINTURÓN VERDE DE AMORTIGUAMIENTO O DE PROTECCIÓN AL IMPACTO DE POSIBLES ACCIDENTES DE FERROCARRIL PRINCIPALMENTE POR EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS PELIGROSAS EN LOS CARROS TANQUES				
		CONSTRUCCIÓN DE UNA VÍA TRONCAL PARALELA A LA LÍNEA FERROVIARIA HACIA SALTILLO.	ESTA, SE INICIARA A LA ALTURA DEL BLVD. RÍO SANTIAGO HASTA EL PERIFÉRICO NORTE Y SE PROLONGARÁ AL NORTE PARA SERVIR COMO VÍA PRINCIPAL DE UNIÓN CON EL FUTURO CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA.				
			DE REUBICARSE LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS, SE PROLONGARÁ AL SUR HASTA ENCONTRAR CON LA CALLE PINO A LA ALTURA DE LAS CALLES JUAN ÁLVAREZ EN LA COL. INDUSTRIAL MEXICANA				
			UTILIZACIÓN DEL CAMINO A PEÑASCO DESDE SU ENTRONQUE CON LAS VÍAS A SALTILLO HASTA ESA POBLACIÓN. ESTA SERÁ LA TERCER VÍA TRONCAL DE CONEXIÓN CON EL CRECIMIENTO AL NORTE DE LA CIUDAD DE SAN LUIS POTOSÍ				
			UTILIZACIÓN DE LA CALLE SAN JOSÉ DEL CERRO DESDE CRUZ COLORADA EN LA COL. TERCERA GRANDE HASTA EL PERIFÉRICO NORTE; PROLONGÁNDOSE HACIA EL SUR HASTA ENTRONCAR CON LA AV. MÉXICO, A LA ALTURA DE LA CALLE TAMUÍN EN LA COL. LA RAZA, CONTINUANDO ESTA AVENIDA HASTA EL CRUCE DEL BLVD. RÍO SANTIAGO CON LAS VÍAS DE FERROCARRIL HACIA SALTILLO				
			CONSTRUCCIÓN DE VIALIDAD DESDE LA LÍNEA FERROVIARIA HACIA CÁRDENAS, A LA ALTURA DE LA COLONIA MORELOS, INICIANDO EN EL SEGUNDO ARCO PLANTEADO HASTA EL PERIFÉRICO NORTE				
			PROLONGACIÓN DEL BOULEVARD RÍO SANTIAGO DESDE CARRETERA 57 A SAN LUIS – MATEHUALA HASTA EL PERIFÉRICO ORIENTE				

CLAVE	PROGRAMA DE ACCIONES	OBJETIVOS Y METAS	ACCIONES, OBRAS Y SERVICIOS	PLAZO	UNIDAD	CANTIDAD	RESPONSABLE
			CREAR UN EJE VIAL DE CONEXIÓN ENTRE PROL. VALENTIN AMADOR CON PROL. AVENIDA SAN PEDRO, FORMANDO UN PAR VIAL CON LA AV. SAN PEDRO Y AV. MÉXICO, DESDE EL CAMINO A SAN ISIDRO				
			CREAR UN EJE VIAL CONEXIÓN DE LA CALLE CIRCUITO SUR CON MANUEL JOSÉ OTHÓN Y EL CAMINO A LA LIBERTAD, FORMANDO UN PAR VIAL CON AV. RICARDO B. ANAYA DESDE SU ENTRONQUE CON CIRCUITO SUR EN LA UNIDAD PONCIANO ARRIAGA 2ª. SECCIÓN HASTA LA AV. SANTA MARTHA EN EL FRACCIONAMIENTO LA LIBERTAD 1ª. Y 2ª. SECCIÓN				
			UTILIZACIÓN DE LA CALLE TOPACIO DESDE EL ENTRONQUE CON LA LÍNEA FERROVIARIA HACIA MÉXICO Y AV. ROSEDAL, CRUZANDO EL PERIFÉRICO ORIENTE HASTA ENTRONCAR CON EL EJE 110, EL QUE SERÁ USADO HASTA AV. FERROCARRIL, PARA CONTINUAR HACIA EL SUR PARALELO A LA VÍA DE FERROCARRIL				
			PROLONGACIÓN DE AV. SALK CRUZANDO EL BOULEVARD ANTONIO ROCHA CORDERO Y SU CONEXIÓN CON EL EJE 114 (PROYECTO EJECUTIVO BOULEVARES AMPLIACIÓN AV. SALK. SEDESOL – H. AYUNTAMIENTO DE SAN LUIS POTOSÍ – CONSTRUCTORA QUID)				
			PROLONGACIÓN CONSTITUCIÓN – CAMINO AL AGUAJE (PROYECTO EJECUTIVO BOULEVARES PROLONGACIÓN AV. CONSTITUCIÓN. SEDESOL – H. AYUNTAMIENTO DE SAN LUIS POTOSÍ – CONSTRUCTORA QUID)				
			PROLONGACIÓN AV. CORONEL ROMERO TRAMO CALLE JUAN DE LA COSA – BLVD. ANTONIO ROCHA CORDERO. PROLONGACIÓN BLVD. PROLONGACIÓN MARIANO JIMÉNEZ TRAMO FUENTE DE RUBÍ – BLVD. ANTONIO ROCHA CORDERO				
			HABILITAR COMO VIALIDAD EL ARROYO DE LAS VIRGENES (PERÍMETRO NORTE DEL FRACCIONAMIENTO CLUB CAMPESTRE DE SAN LUIS POTOSÍ) TRAMO AV. MORALES SAUCITO – HASTA LA CONEXIÓN PROL. ALBINO GARCÍA				
			HABILITAR COMO VIALIDAD CONCÉNTRICA LA PROLONGACIÓN AV. MUÑOZ – TOPOGRAFÍA – PAPAGAYOS HASTA SU ENTRONQUE CON EL PERIFÉRICO PONIENTE				
			HABILITAR LA CONEXIÓN DE KUKULKAN – SATÉLITE – PONCIANO ARRIAGA HASTA SU ENTRONQUE CON EL PERIFÉRICO PONIENTE				
			HABILITAR LA VIALIDAD DE LA AV. MEXQUITIC, DESDE EL CAMINO A MORALES HASTA EL PERIFÉRICO PONIENTE				
			UTILIZAR LA CALLE LEONA VICARIO Y CAMINO LOS TRES, DESDE LA AV. LÓPEZ MATEOS HASTA EL PERIFÉRICO NORTE				
			UTILIZACIÓN DEL CAMINO REAL A SALTILLO DESDE AV. LÓPEZ MATEOS HASTA EL PERIFÉRICO NORTE				
			PAR VIAL MORELOS CON LIBERTAD Y CORREGIDORA CON BUSTAMANTE, DESDE EL BOULEVARD RÍO SANTIAGO HASTA EL CAMINO A SAN GABRIEL, EN EL MUNICIPIO DE SOLEDAD DE GRACIANO SÁNCHEZ. ESTOS FORMAN PARTE DE LOS DOS CIRCUITOS ANTES CITADOS				

CLAVE	PROGRAMA DE ACCIONES	OBJETIVOS Y METAS	ACCIONES, OBRAS Y SERVICIOS	PLAZO	UNIDAD	CANTIDAD	RESPONSABLE
		SE PROPONE UN ORDENAMIENTO DE LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE LA ZONA URBANA DE SAN LUIS POTOSÍ MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE EJES Y PARES VIALES.	PAR VIAL UTILIZANDO MARIANO OTERO, AV. DEL DÍA Y SARA P. DE MADERO, ASÍ COMO ALFREDO M. TERRAZAS Y CARLO MAGNO DESDE EL BOULEVARD RÍO SANTIAGO HASTA AV. FERROCARRIL – HERNÁN CORTÉS				
			PAR VIAL PEDRO MORENO – URESTÍ – MARIANO JIMÉNEZ CON CORONEL ROMERO – REFORMA - DAMIÁN CARMONA				
			PAR VIAL 20 DE NOVIEMBRE Y EJE VIAL PONCIANO ARRIAGA – CONSTITUCIÓN				
			PAR VIAL REFORMA Y PEDRO MONTOYA (TRAMO AV. 20 DE NOVIEMBRE – PEDRO MORENO				
			PAR VIAL 1° DE MAYO – PASCUAL M. HERNÁNDEZ – COMONFORT CON ZENÓN FERNÁNDEZ – CORONEL ROMERO - MIGUEL BARRAGÁN.				
			* VER ANEXO 1 (ESTRATEGIAS A CORTO PLAZO)				
	PROGRAMA CENTRO HISTÓRICO	REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL CENTRO HISTÓRICO CON LA ATENCIÓN PRINCIPALMENTE A LA VIVIENDA,	REALIZACIÓN DE MEJORAS EN LA INFRAESTRUCTURA Y AL EQUIPAMIENTO				
		INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO, ORIENTANDO LAS INVERSIONES (PÚBLICAS Y PRIVADAS) HACIA LA VIVIENDA Y SERVICIOS.	REFORZAR LA FUNCIÓN HABITACIONAL IMPULSANDO LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VIVIENDA.				
			RECUPERAR Y REHABILITAR LOS MONUMENTOS HISTÓRICOS Y ARTÍSTICOS				
			REVISIÓN DE LA NORMATIVIDAD DE USO DE SUELO (CASA HABITACIÓN COMO RESTAURANTES O DISCOTECAS)				
			ELABORAR PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO DE LA EDIFICACIÓN Y FACHADAS, CON LA CONDONACIÓN DE IMPUESTOS				
			MEJORAR EL TRÁNSITO VEHICULAR REVISANDO LA VIALIDAD EXISTENTE PARA MAYOR FLUIDEZ, EVITANDO ASÍ LA CONTAMINACIÓN EXCESIVA DEL AIRE, ADEMÁS DEL RUIDO				
			CREAR UN PROGRAMA PARA EL CONTROL DEL COMERCIO AMBULANTE				
		CONTROLAR EL ESTACIONAMIENTO VEHICULAR EN VIALIDAD TRANSITADAS	CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS				
			INICIAR UN PROGRAMA PARA EVITAR EL ESTACIONAMIENTO EN VIALIDADES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS				
			ENSANCHAMIENTO Y MEJORA DE BANQUETAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL				
			COLECTIVO DESALENTAR EL USO DEL AUTOMÓVIL CON LA CREACIÓN Y PROMOVER EL EMPLEO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO				

CLAVE	PROGRAMA DE ACCIONES	OBJETIVOS Y METAS	ACCIONES, OBRAS Y SERVICIOS	PLAZO	UNIDAD	CANTIDAD	RESPONSABLE
			- IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVIAS				
			RETOMAR LA CREACIÓN DE JARDINES Y PLAZAS DE RECREACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS ACTUALES				
			REHABILITAR LAS VIVIENDAS A PUNTO DE DERRUMBARSE.				
			ELABORAR UN SISTEMA DE TRANSFERENCIA DE POTENCIALIDAD DE DESARROLLO URBANO				
			REGENERACIÓN INTEGRAL DE LOS BARRIOS				
			REVISIÓN DE CABLEADO ÁEREO SUSTUYENDO POR CABLEADO SUBTERRÁNEO EVITANDO DE ESTA FORMA LA CONTAMINACIÓN VISUAL				
			ELABORAR UN ESTUDIO PARA CONOCER LAS CONDICIONES ACTUALES DE REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO				